

Til beslutningsforslag nr. B 49. Betænkning afgivet af miljø- og planlægningsudvalget den 13. maj 1987

Betænkning

over

Forslag til folketingsbeslutning om katalytiske efterbrændere til motorkøretøjer

[af Camre (S) m.fl.]

Udvalget har behandlet beslutningsforslaget i nogle møder og har herunder stillet spørgsmål til miljøministeren, som denne har besvaret skriftligt.

Miljøministeren har desuden til udvalget fremsendt en rapport udarbejdet af en arbejdsgruppe med repræsentanter fra Justitsministeriet, Ministeriet for Skatter og Afgifter, Finansministeriet og Miljøministeriet i marts 1987, hvori der er foretaget en nærmere analyse af, om man i praksis kan anvende økonomiske incitamenter til fremme af miljøvenlige biler i Danmark.

Der er af et mindretal stillet ændringsforslag, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger.

Et *flertal* (Det Konservative Folkeparti, Venstres, Det Radikale Venstres og Kristeligt Folkepartis medlemmer af udvalget) indstiller beslutningsforslaget til *forkastelse* ved 2. (sidste) behandling, idet flertallet finder, at der bør gennemføres en fast afgiftslempelse for miljøvenlige nye biler efter samme retningslinjer, som gælder for biler med særligt sikkerhedsfremmende udstyr, f.eks. blokeringsfri bremser.

De miljøvenlige biler, der skal have denne afgiftslempelse, skal mindst opfylde de amerikanske emissionsnormer.

Ministeren for skatter og afgifter har over for udvalget oplyst, at der for nærværende ikke er planer om at forøge afgiften på benzin.

Et *mindretal inden for flertallet* (Det Radikale Venstres medlem af udvalget) ønsker at fremhæve, at mindretallet stemmer imod forslaget i den foreliggende form, da mindretallet ikke ønsker at træffe beslutning om en konkret teknisk fremgangsmåde til løsning af et miljøproblem.

Et *mindretal* (Socialdemokratiets medlemmer af udvalget) indstiller beslutningsforslaget til *vedtagelse* med enten det af et mindretal stillede principale eller subsidiære ændringsforslag.

Et *andet mindretal* (Socialistisk Folkepartis medlemmer af udvalget) indstiller beslutningsforslaget til *vedtagelse* med enten det af mindretallet stillede principale eller subsidiære ændringsforslag. Mindretallet finder, at salg af miljøvenlige biler bør fremmes mest muligt på bekostning af biler uden katalytisk efterbrænding. Dette kan, så længe det ikke er muligt at gennemføre obligatorisk krav om, at alle nye biler skal være monteret med katalytisk efterbrænding, ske ved en økonomisk favorisering af miljøvenlige bilmodeller. Det mest effektive vil være at gøre miljøvenlige biler billigere end tilsvarende modeller uden røggasrensning. Dette kan mest enkelt ske gennem en tilskudsordning, jf. det principale ændringsforslag. Dette ændringsforslag indebærer, at miljøvenlige biler gøres 5.000 kr. billigere end tilsvarende modeller uden røggasrensning. Det provenutab, en sådan ordning vil medføre, kan opvejes gennem en generel forøgelse af registrerings- eller vægt-