

Til nr. 2

Ændringsforslaget er stillet for at sikre, at det ikke bliver dyrere for forbrugerne at købe en bil med 3-vejskatalysator eller tilsvarende teknik, når og hvis en sådan kommer på markedet. Som beslutningsforslaget er udformet uden ændringsforslaget, vil der være tale om, at biler med katalytisk efterbrænding er dyrere end andre biler, idet beslut-

ningsforslaget udelukkende lægger op til, at der ikke skal betales registreringsafgift for den katalytiske efterbrænder, medens forbrugerne fortsat skal betale den merpris, katalysatoren koster.

Forslagsstillerne henviser i øvrigt til side 27-44 i ovennævnte tværministerielle rapport, hvor forskellige afgiftsmodeller diskuteres.

Ahlmann-Ohlsen (KF) Fischer (KF) Ole Bernt Henriksen (KF) Svend Åge Petersen (KF)

Bente Nielsen (V) Sønderby (V) Maisted (V) Steffensen (KRF) fmd.

Ritt Bjerregaard (S) Camre (S) Erik Holst (S) Tove Lindbo Larsen (S)

Henning Nielsen (S) Løvig Simonsen (S) Margrete Auken (SF) nfmd.

Leif Hermann (SF) Lone Dybkjær (RV)

Partierne CD, FP og VS havde ikke medlemmer i udvalget.