

Til lovforslag nr. L 108. Tillægsbetænkning afgivet af udvalget om offentlige arbejder den 14. maj 1987

Tillægsbetænkning

over

Forslag til lov om forlængelse af Danmarks deltagelse i det skandinaviske luftfartssamarbejde

Udvalget har, efter at lovforslaget ved 2. behandling blev henvist til fornyet udvalgsbehandling, behandlet dette i et møde og har herunder haft samråd med ministeren for offentlige arbejder.

Udvalget har endvidere modtaget skriftlig henvendelse fra:

Air Business,
Air-X,
Alkair,
Braathens SAFE,
Business Aviation,
Business Flight Services,
Cimber Air,
Coast Aero Center,
Conair,
Delta Fly,
Maersk Air,
Metro Airways,
Midtfly,
MUK Air,
Mørefly,
Norsk Air,
Norving,
New Air,
Partnair og
Sterling Airways.

Ministeren har under samrådet givet udtryk for, at han forventer, at arbejdet med etablering af et såkaldt »Comair« fortsætter, og at han tillægger dette stor vægt i forbindelse med forlængelsen af SAS' koncession.

Ministeren har endvidere oplyst, at han i overensstemmelse med koncessionsvilkårene og inden for rammerne af det skandinaviske luftfartssamarbejde til tage initiativ til undersøgelse af mulighederne for oprettelse af fle-

re direkte flyruter fra det jysk-fynske område til europæiske destinationer. Ministeren lægger vægt på, at sådanne ruter oprettes, hvor det nødvendige trafikunderlag er til stede, og således, at der er rimelig balance i betjeningen af regioner uden for hovedstadsregionerne de tre skandinaviske lande imellem.

Ministeren har fremhævet, at såfremt SAS under disse forudsætninger ikke ønsker at udnytte sin fortrinsret, vil koncession kunne gives til andre selskaber.

Et *flertal* (Det Konservative Folkepartis, Venstres, Det Radikale Venstres, Centrum-Demokraternes og Kristeligt Folkepartis medlemmer af udvalget) har taget ministerens redegørelse til efterretning og indstiller lovforslaget til *vedtagelse uændret*.

Et *mindretal* (Socialdemokratiets og Socialistisk Folkepartis medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *vedtagelse uændret* og henviser til samme mindretals udtalelser i betænkningen og under 2. behandling af lovforslaget.

Mindretallet anmoder kraftigt om, at ministeren i sine overvejelser om oprettelse af direkte flyruter til europæiske destinationer lægger afgørende vægt på at bevare Københavns Lufthavn som den centrale lufthavn for det nordiske samarbejde. Ved at ændre på trafikgrundlaget for Københavns Lufthavn besværliggør man SAS' muligheder for at konkurrere på lige fod med udenlandske selskaber, når det drejer sig om det europæiske og interkontinentale rutenet.