

### Et af udvalgets spørgsmål til justitsministeren og dennes svar herpå

#### Spørgsmål 16:

Ministeren anmodes om en teknisk gennemgang af vedlagte ændringsforslag til ovennævnte beslutningsforslag.

#### Svar:

Efter det oprindelige beslutningsforslag skal der gennemføres en lovgivning om, at transport af våben og krigsmateriel med danske skibe og andre transportmidler, der er underkastet dansk lovgivning, kun må ske, hvis Justitsministeriet har givet tilladelse hertil. Endvidere skal det altid være forbudt at transportere våben og krigsmateriel til krigsførende lande og til andre urolige områder eller igennem sådanne områder. Beslutningsforslaget opstiller i 5 punkter retningslinjer for, hvilke våben m.v. der tænkes omfattet af godkendelsesordningen og forbudet. Denne opstilling er som nævnt i besvarelsen af spørgsmål 6 langt fra præcis. Endvidere forudsætter beslutningsforslaget, at Justitsministeriet i samarbejde med Udenrigsministeriet skal udarbejde en liste over krigsførende lande, konfliktområder og andre urolige områder.

Efter ændringsforslaget skal der med forbillede i den tyske krigsvåbenliste foretages en nærmere opregning af de våben og den form for krigsmateriel, der omfattes af forbudet mod transport. Endvidere skal loven indeholde en bemyndigelse til regeringen, hvorefter der kan gives forhåndsgodkendelse med henblik på transporten mellem bestemte lande, samt en bemyndigelse til regeringen med henblik på udfærdigelse af bekendtgørelser om, hvilke områder der betragtes som krigsførende – eller konfliktområder. Endelig angiver ændringsforslaget, at alene forsætlige overtrædelser er straffbare, og at der ikke indføres forpligtelser til undersøgelse af containere m.v. i tilfælde, hvor den ansvarlige transportør ikke har haft grundlag for mis-

tanke om, at transporten vedrører våben eller krigsmateriel.

Justitsministeriet finder, at ændringsforslaget i nogen grad vil reducere de problemer for skibsfarten, som det oprindelige beslutningsforslag ville medføre. Forslaget vil endvidere betyde nogen lettelse for administrationen. Som nævnt i de sidste afsnit af dette svar vil ændringsforslaget dog være udtryk for et afgørende brud på hidtidig dansk søfartspolitik og medføre praktiske vanskeligheder for dansk søfart.

Udenrigsministeriet har oplyst følgende om muligheden for at opstille en liste over områder, der betragtes som krigsførende – eller konfliktområder:

»Ifølge beslutningsforslagets punkt III skal der kunne udfærdiges en bekendtgørelse om, »hvilke områder der betragtes som krigsførende eller konfliktområder«.

Ud fra en udenrigspolitisk synsvinkel forekommer det uhensigtsmæssigt at operere med en sådan offentlig negativliste. Såfremt listen skal være udtømmende, dvs. omfatte samtlige lande/områder, hvortil transport ikke på forhånd kan anses for ubetænkelig, vil den i givet fald blive særdeles omfattende, hvortil kommer, at der løbende vil være behov for justeringer af listen. I administrationen af våbeneksportpolitikken er man meget tilbage for udarbejdelse af en sådan negativliste.

En udenrigspolitisk mere komfortabel option vil være udarbejdelse af en begrænset negativliste alene omfattende oplagte lande/områder, hvortil transporter ikke kan tillades. En sådan liste vil kunne indskrænkes til Sydafrika, regulært krigsførende lande samt områder, hvor tilstandene er markant ustabile og urolige (borgerkrig etc.).

Med en sådan liste vil de »sorte« områder være defineret. Den i beslutningsforslagets punkt II indeholdte bemyndigelse vil samtidig definere de »hvide« områder. De resterende »grå« områder, som vil udgøre største-