

parten af verden, vil være sådanne, hvor der må tages konkret stilling fra ansøgning til ansøgning.

Denne formel forekommer såvel udenrigs-politisk som administrativt at være en farbar vej.«

Efter Justitsministeriets opfattelse medfører forslaget om, at der skal kunne udstedes forhåndsgodkendelser til bestemte rederier vedrørende transporter til bestemte lande unødigt administration. Af hensyn til skibsfarten og til den myndighed, der skal administrere en eventuel lovgivning, forekommer det mere hensigtsmæssigt i en bekendtgørelse at godkende transporter generelt til bestemte lande og områder. En sådan fremgangsmåde svarer til reglerne i den tyske lovgivning. Endvidere vil man – om end i begrænset omfang – kunne opnå en lettelse ved at fastsæt-

te en negativliste, hvor tilladelser ikke kan gives, og hvor det således på forhånd ligger klart, at der ikke er anledning til at indsende en ansøgning.

Justitsministeriet må dog bemærke, at en gennemførelse af en lov som skitseret i ændringsforslaget vil være et afgørende brud på den hidtil førte danske skibsfartspolitik, som under skiftende regeringer altid har gået ud på at støtte en fri international skibsfart og bekæmpe ethvert forsøg på at lægge dansk skibsfart hindringer i vejen.

Man skal endvidere bemærke, at »de grå områder« som anført af Udenrigsministeriet vil udgøre størsteparten af verden, hvorefter en gennemførelse af den skitserede lovgivning vil medføre praktiske vanskeligheder for dansk skibsfart.