

## Bilag

## Udvalgets spørgsmål til ministeren for offentlige arbejder og dennes besvarelse heraf:

*Spørgsmål:*

Vil ministeren garantere, at Århus-Kalundborg ruten vil fortsætte med samme færgekapa- citet som i dag efter færdiggørelsen af en fast forbindelse over Storebælt?

*Svar:*

Forslag til lov om anlæg af en fast forbindelse over Storebælt indeholder i § 13 en be- stemmelse, der forudsætter, at det selskab, der skal forestå forbindelsen over Storebælt, skal opretholde bl.a. en bilfærgeforbindelse mellem Sjælland og Jylland over Kattegat, hvis et privat rederi eller DSB ikke til den tid opretholder en Kattegatrute. Dette er i overensstemmelse med § 7 i den politiske aftale af 12. juni 1986, som ligger til grund for lovforslaget.

Det er imidlertid mit håb, at det, også ef- ter åbningen af en fast forbindelse, vil vise sig muligt at opretholde sejlad- se på et drifts- økonomisk grundlag på mere end én af de nuværende ruter.

Der er nedsat et særligt udvalg til at un- dersøge spørgsmålet om færgerute over Kat- tegat efter ibrugtagning af Storebæltsforbin- delsen.

Der er således ikke ved lovforslaget eller ved aftalen taget stilling til, hvilken færgerute over Kattegat der til sin tid skal opretholdes, og i hvilket omfang den skal opretholdes. Det stillede spørgsmål må selvfølgelig besva- res benægtende.

*Spørgsmål 2:*

Vil ministeren garantere, at togdriften Kø- benhavn-Kalundborg vil fortsætte nogenlun- de uændret efter færdiggørelsen af en fast forbindelse over Storebælt?

*Svar:*

Efter åbning af en fast forbindelse over Storebælt vil der ikke være basis for at opret- holde togdrift på strækningen mellem Ros-

kilde og Kalundborg i samme omfang som den i dag. Passagerer fra f.eks. Holbæk vil kunne komme hurtigere til Jylland over Sto- rebælt end med færge mellem Kalundborg og Århus.

*Spørgsmål 3:*

Ministerens bedes give en tidsplan for elek- trificeringen af togdriften på Sjælland.

*Svar:*

Den 30. januar 1987 har jeg sendt udvalget et af DSB udarbejdet notat om de reviderede planer for elektrificering som følge af beslut- ningen om fast forbindelse over Storebælt. Heraf fremgår, at strækningen København-Odense nu har førsteprioritet af hensyn til eldriften i jernbanetunnelen under Storebælts Østerrende.

I notatet oplyses videre, at DSB i løbet af 1987 vil revurdere elektrificeringsbehovet ud over Helsingør-København-Odense. Denne revurdering vil også omfatte de øvrige stræk- ninger på Sjælland.

*Spørgsmål 4:*

Kan ministeren bekræfte, at det endnu ikke er undersøgt, hvordan en fast forbindel- se over Storebælt vil påvirke miljøet i Bælt- havet og den vestlige Østersø?

*Svar:*

I 1985 iværksatte ministeriet sammen med repræsentanter fra Miljøministeriet og Dan- marks Fiskeri- og Havundersøgelser en un- dersøgelse af mulighederne for at udforme en fast Storebæltsforbindelse således, at vandgennemstrømningen igennem Storebælt påvirkedes mindst muligt.

Undersøgelserne resulterede bl.a. i forslag, der medførte en uændret vandindstrømning til Østersøen og dermed sikrede, at det vigh- te torskefiskeri i Østersøen ikke påvirkedes af en fast Storebæltsforbindelse. Det blev i