

den politiske aftale om Storebælt mellem regeringen og Socialdemokratiet bestemt at lægge sådanne projektudformninger til grund, at ovennævnte formål tilgodeses.

Det spørgsmål er siden blevet rejst, om projektudformningen, der opfylder de ovenfor stillede krav, eventuelt skulle kunne have en korttidseffektfrist – og altså ikke nogen blivende effekt – på miljøforholdene i Bælthavet og Kieler-/Mecklenburgbugterne. I den hensigt at finde en detaljeret projektudformning, der ej heller har en sådan korttidsvirkning i de nævnte områder, er der i 1986 iværksat nogle modelforsøg. Disse undersøgelser følges ligeledes af Miljøministeriet og Fiskeriministeriet. Undersøgelserne er ikke tilendebragt, men der er ikke noget i de foreløbige resultater, der tyder på, at man ikke kan finde en hensigtsmæssig projektudformning, som ej heller vil have en korttidsvirkning på miljøet i Bælthavet og Kieler-/Mecklenburgbugterne.

Spørgsmål 5:

Ministeren bedes kommentere vedlagte artikel fra Ingeniøren, nr. 49, 5. december 1986, for så vidt angår den af Ole Bagge, Danmarks Fiskeri- og Havundersøgelser, fremsatte udtalelse om, at udgravninger og klappninger kan ødelægge gydepladser for sild i Storebælt.

Svar:

Ministeriet for Offentlige Arbejder anmodede i 1985 Danmarks Fiskeri- og Havundersøgelser om blandt andet at belyse en fast Storebæltsforbindelses påvirkning af fiskerimulighederne i selve Storebælt. Det var her Danmarks Fiskeri- og Havundersøgelser vurdering, at en fast forbindelse ikke ville have nogen indflydelse på levevilkårene for brisling, torsk og rødspætte. I Storebæltsområdet er der desuden adskillige gydepladser for sild, herunder antages nogle beliggende ved Sprogø. De kompenserende uddybninger, der påregnes udført ikke mindst af hensyn til torskefiskeriet i Østersøen, vil delvis berøre de potentielle gydepladser ved Sprogø. Da silden imidlertid kan anbringe deres æg på dybder ned til 25 meter, og da kompensation sker ved at uddybe lavvandede områder ned til 8–14 meter, er det usikkert, hvorvidt uddybningerne vil have nogen

indflydelse på sildens gydemuligheder i Storebælt. Selv om den faste forbindelse skulle medføre en reduktion i de potentielle gydemuligheder, er det usikkert, om dette vil have nogen indflydelse på den lokale bestand af sild. Statsbiolog Ole Bagge fra Danmarks Fiskeri- og Havundersøgelser har derfor ikke udtalt, at den faste forbindelse vil få ødelæggende betydning for sildens gydemuligheder – endsige for sildebestanden – i Storebælt. Ole Bagge har derimod korrekt gjort opmærksom på, at en fast forbindelse eventuelt kan betyde en reduktion af den del af sildens gydepladser, der findes ved Sprogø. Hvorvidt det vil ske, afhænger blandt andet af, om udstrækningen af bundområder med sand og grus efter uddybning vil blive større eller mindre.

For så vidt angår klappninger, er det naturligvis også rigtigt, at såfremt man vælger at foretage klappning på områder, hvor silden gyder, kan man risikere at ødelægge sådanne gydepladser. Det er derfor efter min mening rigtigt af statsbiolog Ole Bagge at gøre opmærksom på, at der ved valg af klappingspladser bør tages hensyn til sildens gydeområder.

Fiskeriministeriet har som sin vurdering af undersøgelsesarbejdet i 1985 peget på, at løsningerne med kompenserende uddybninger, der sikrer Østersøens uforstyrrede tilstand, bør foretrækkes, ligesom Miljøministeriet på baggrund af udtalelser fra Miljøstyrelsen og Fredningsstyrelsen har tilkendegivet, at der ikke er miljømæssige betænkeligheder ved at foretage de nævnte uddybninger.

Spørgsmål 6:

Hvad vil en boret tunnel under hele Storebælt koste?

Svar:

På grundlag af de foreløbige geotekniske undersøgelser, der blev gennemført i 1983, konkluderede ministeriets teknikerudvalgsdels, at en boret jernbanetunnel under Storebælts Østerrende ikke kunne afvises at være anlægsøkonomisk konkurrencedygtig, dels at en boret tunnel under Vesterrenden ikke ville være anlægsøkonomisk konkurrencedygtig.

I forbindelse med fremkomsten kort for årsskiftet 1985/86 af et norsk forslag til boret vej- og banetunneler fra Sjælland til Fyn