

*Svar:*

Det beror efter min opfattelse på en misforståelse, at medlemmerne af bestyrelsen for A/S Storebæltsforbindelsen behøver at besidde en speciel sagkundskab på brobygning eller anden anlægsteknisk sagkundskab. Sagkundskaben på de mange felter, som denne anlægsopgave har berøring med, må tilvejebringes i selskabets medarbejderstab og ved tilkaldelse af konsulenter. Herved bemærkes, at den helt overvejende del af projekterings- og tilsynsarbejdet forudsættes udført ved hjælp af private, rådgivende firmaer.

Medlemmerne af bestyrelsen er udpeget under hensyntagen til deres ledelsesmæssige og personlige erfaringer.

*Spørgsmål 13:*

Det ønskes oplyst:

- a) hvorledes bestyrelsesmedlemmerne aflønnes, og hvor stor bestyrelsens mødeaktivitet skønnes at blive,
- b) hvorledes Storebælt A/S administrativt skal opbygges, og hvad de årlige totalomkostninger skønnes at blive i hele A/S-virksomheden.

*Svar:*

Principielt vil honoraret til bestyrelsen i A/S Storebæltsforbindelsen blive fastsat på selskabets generalforsamling. Da staten er eneaktionær, vil det selvfølgelig være staten, der bestemmer honorarets størrelse. Det har derfor været naturligt at gøre de udpegede bestyrelsesmedlemmer bekendt med, hvilke beløb der kan forventes fastsat.

De påtænkte årlige honorarer er 180.000 kr. til formanden, 120.000 kr. til næstformanden og 80.000 kr. til hvert af de øvrige bestyrelsesmedlemmer.

Det første bestyrelsesmøde er afholdt, og der er foreløbig fastsat 7 bestyrelsesmøder i tiden frem til sommerferien. Dette indebærer imidlertid ikke, at der ikke kan være behov for flere møder i den pågældende periode.

Behovet for bestyrelsesmøder vil givetvis variere, men må i perioder antages at blive betydeligt. I øvrigt vil bestyrelsesarbejdets omfang ikke kunne bedømmes på grundlag af antallet af bestyrelsesmøder på grund af det omfattende materiale, som bestyrelsen må sætte sig ind i.

Bestyrelsen vil indledningsvis udpege en direktion til selskabet. Den organisatoriske opbygning vil ikke blive fastlagt, før en direktion er udpeget.

I øvrigt agter jeg at overlade til bestyrelsen at opbygge selskabets organisation.

Det følger heraf, at der ikke på sagens nuværende stade kan siges noget om størrelsen af selskabets forventede administrationsomkostninger. Herved må særligt tages i betragtning, at disse i vid udstrækning vil afhænge af den nøjagtige grænsedragning mellem de opgaver, som selskabets egen organisation løser, og private rådgivningsfirmaers funktioner.

Som anført i lovforslagets bemærkninger indebærer valget af aktieselskabsformen ikke, at virksomheden i højere grad end for Statsbroen Storebælts vedkommende selv skal udføre det egentlige projekteringsarbejde vedrørende anlægget. Selskabet forudsættes bemandedt således, at det er i stand til at fungere som styringsorgan for dette betydelige anlægsarbejde, medens det egentlige projekteringsarbejde skal udføres uden for selskabet.

*Spørgsmål 14:*

Det bedes oplyst, hvor stor den af staten indskudte aktiekapital skønnes at blive.

*Svar:*

Det fremgår af lovforslagets bemærkninger, at anlægs- og finansieringsudgiften for hovedpartens vedkommende skal fremskaffes ad lånevejen. I bemærkningerne til lovforslagets § 8 er anført, at aktiekapitalens størrelse bliver af sekundær betydning for tilliden til selskabets økonomiske soliditet på grund af statens garanti, jf. § 8, stk. 3 og 4.

Det er anset for rigtigt, at aktiekapitalen gives en sådan størrelse, at den kan dække selskabets udgifter i den indledende fase.

Jeg må på sagens nuværende stade skønne, at den på finansloven for 1987 bevilgede reserve på 150 mill. kr. og den for budgetåret 1988 forudsatte yderligere reserve på 200 mill. kr. vil udgøre en hensigtsmæssig aktiekapital.

Hertil kommer den til selskabets stiftelse indbetalte aktiekapital på 5 mill. kr., jf. finansudvalgets aktistykke nr. 27 af 5. november 1986.