

opdele Storebæltprojektet i 2 klart adskilte projekter, således at der i første omgang etableres en ren jernbaneforbindelse?

*Svar:*

Forslag til lov om anlæg af fast forbindelse over Storebælt hviler på en politisk aftale mellem regeringen og Socialdemokratiet. Lovforslaget og aftalen fastlægger det samlede anlægs etapevise udførelse og rammen for den tidsmæssige forskydning mellem de to etaper. Regeringen agter selvsagt at realisere anlægget i overensstemmelse med det forelagte lovforslag og den indgåede politiske aftale.

*Spørgsmål 19:*

Hvilke færger vil efter færdiggørelse af den faste forbindelse over Storebælt besejle Kalundborg-Århus-ruten? Vil der kunne blive tale om containerfærger?

*Spørgsmål 20:*

Hvor skal de 2 nuværende færger (Kalundborg-Århus) sejle efter etableringen af den faste forbindelse?

*Svar:*

Jeg har nedsat et udvalg med den opgave at vurdere den fremtidige færgetrafik over Kattegat efter etablering af den faste forbindelse over Storebælt.

Før der foreligger et resultat af udvalgets arbejde, kan der ikke tages stilling til de dispositioner, som omhandles i de to spørgsmål.

*Spørgsmål 21:*

Har man planer om genopretning af de nedlagte jernbanelinjer Kalundborg-Slagelse og Slagelse-Næstved som fødelinjer til den fremtidige togforbindelse under Storebælt?

*Svar:*

DSB deltager i en arbejdsgruppe med repræsentanter for Vestsjællands amtskommune og de lokale kommuner, hvilken arbejdsgruppe har til opgave at belyse spørgsmålet om genoptræning af persontrafikken på strækningen Kalundborg-Slagelse, bl.a. med udgangspunkt i spørgsmålet om landsdelsforbindelserne efter ibrugtagning af den faste forbindelse over Storebælt.

Der foreligger ingen planer om strækningen Næstved-Slagelse.

*Spørgsmål 22:*

Vil der blive udbetalt aftrædelsesløn til dem, der bliver arbejdsløse, når færgesejlsd opphører (her tænkes på alle grupper af ansatte, restaurations- og rengøringspersonale m.v.)?

*Svar:*

DSB har som forudsat i aftalen af 12. juni 1986 mellem regeringen og Socialdemokratiet indledt forhandlinger med de berørte personaleorganisationer om de særlige personalemæssige problemer, som etablering af en fast forbindelse over Storebælt vil give anledning til for personalet ved Storebæltsoverfarterne, således som det også er anført i bemærkningerne til lovforslagets § 7.

I det nødvendige personaleberedskab for opretholdelse af færgedriften i forbindelsens første, henholdsvis anden, etape indgår tjenestemænd, overenskomstansatte og færgeforpagterens personale. Som ligeledes nævnt i bemærkningerne til § 7 vil DSB, henholdsvis færgeforpagteren, forhandle med de respektive forhandlingsberettigede personaleorganisationer om personalets forhold.

Der foreligger endnu ikke konkrete resultater fra disse forhandlinger. Fratrædelsesløn er kun én mulighed blandt en række personalepolitiske tiltag, der kan komme på tale for det personale, der bliver arbejdsløst, når Storebæltsoverfarten indstilles.

*Spørgsmål 23:*

Hvilke arbejdspladser vil blive oprettet i de berørte færgeløber som kompensation for nedlagte færgeruter (i Korsør alene 1200)?

*Svar:*

Det bør indledningsvis nævnes, at den etapevise udbygning af den faste forbindelse bl.a. indebærer en hensyntagen til de ved færgefarten beskæftigede, idet en trinvis reduktion af medarbejderantallet muliggøres.

85-rapporten om Storebælt skønner (side 75), at drift og vedligeholdelse af en kombineret forbindelse vil give 200-300 arbejdspladser i de første år. Senere beregninger om arbejdskraftforbruget er ikke foretaget.