

J.nr. 132-5 PSJ/vp

FREDNINGSSTYRELSEN

3. kontor

Notat til ministeren om Ministeriet for Offentlige Arbejders notat:*»Forhold ved en fast Storebæltsforbindelse, der nærmere skal afklares«*

I »Notat om Storbæltsbroen« udarbejdet af Miljøministeriet, april 1977, (notatet vedlægges) indledes med en redegørelse for notatets tilblivelse, og hvilke emner notatet omfatter, samt arbejdsgruppens sammensætning. Der skal herfra resumeres:

»I forbindelse med Folketingets vedtagelse af lov om anlæg af en bro over Storebælt af 13. juni 1973 blev der mellem Miljøministeriet og Ministeriet for Offentlige Arbejder nedsat en arbejdsgruppe med det formål at behandle de miljømæssige og planlægningsmæssige forhold i forbindelse med valg af brolinje og anlæggets principielle udformning og tilpasning til omgivelserne.

Indvirkningen på det omgivende miljø, søterritoriet, de berørte byer og landskaber blev også behandlet og vurderet i arbejdsgruppen.

Arbejdsgruppen afholdt en række møder i februar-april 1977, hvorunder de havbiologiske og øvrige forhold under Miljøministeriets ressortområde blev behandlet.

De havbiologiske forhold, der knyttede sig til valget af linjeføring og anlæggets principielle udformning, blev behandlet særskilt og blev ikke medtaget i dette notat.

Miljøministeriets repræsentanter i arbejdsgruppen var:

Direktør Viggo Nielsen, der foruden Fredningsstyrelsen også repræsenterede Planstyrelsen, Miljøstyrelsen og Skovstyrelsen.

Forstander Arne Nielsen, Miljøstyrelsens havforureningslaboratorium.

Fuldmægtig, arkitekt Palle S. Jørgensen, Fredningsstyrelsens 4. kontor.

Ministeriet for Offentlige Arbejder var repræsenteret ved:

Direktør Ø. U. Boldsen, vicedirektør Richard Strabo, kontorchef P. K. Storm, alle fra Statsbroen Storebælt (SSB).«

Notatet sluttede med en konklusion, som stadig, 7 år efter, kan betragtes som Miljøministeriets standpunkt også i forhold til det nu fremkomne notat af 12. juni 1985 fra Ministeriet for Offentlige Arbejder. Der skal fra konklusionen resumeres:

»Miljøministeriet anbefaler en bearbejdelse af linjeføring nr. 3 som den mest velegnede. (En nordlig linjeføring gennem Teglværksskoven på den fynske side).

Man vil anbefale, at der af hensyn til den rekreative sejlads etableres en strækning over Vesterrenden med fri gennemsejlingshøjde på 14 m.

Af ressourcemæssige, landskabelige og rekreative grunde vil man anbefale, at projektet underkastes en vurdering for bygning af en ren pillebro.

Ministeriet fraråder, at Sprogø helt eller delvis inddrages i broprojektet, som ikke bør nærme sig øen mere end i ca. 200 meters afstand.

Miljøministeriet finder, at tilslutningsanlæggene kan tilpasses omgivelserne på Fyn og Sjælland.

Vælges en sydlig linjeføring på Fyn, bør de miljømæssige forhold omkring den eksisterende nord-sydgående motorvej vurderes, og en forlængning af motorvejen parallelt med jernbanelinjen bør undersøges.

Miljøministeriet ønsker, at ikke permanente anlæg (skurbyer, arbejdshavne, byggepladser) fjernes efter broens færdiggørelse.«

Det skal her bemærkes, at Miljøministeriet godkendte det af Statsbroen Storebælt endeligt udarbejdede projekt fra 1978, som indeholdt en linjeføring langs Sprogøs nordside og dæmningsanlæg på en del af strækningen.

Der er endvidere i Ministeriet for Offentlige Arbejders notat af 12. juni 1985 rejst spørgsmål angående etapedelinger, tunnelløs-