

**Udvalgets spørgsmål til miljøministeren og dennes besvarelse heraf:***Spørgsmål 55:*

Har Miljøministeriet nye undersøgelser eller bemærkninger til den faste forbindelse over Storebælt, herunder også om vandgenemstrømningen til og fra Østersøen?

*Svar:*

Jeg har forelagt spørgsmålet for Miljøstyrelsen, som har udtalt følgende, hvortil jeg kan henholde mig:

»Miljøstyrelsen har ikke iværksat nye undersøgelser, men er bekendt med, at Ministeriet for Offentlige Arbejder har iværksat undersøgelser. Miljøstyrelsen bekendt er undersøgelserne endnu ikke afsluttet.

*Spørgsmål 56:*

Hvilken løsning anser Miljøministeriet for den mest miljøvenlige? En boret tunnel, en sænketunnel eller en bro?

*Svar:*

Det er i anlægslovforslaget forudsat, at forbindelsen udformes således, at Østersøens uforstyrrede tilstand sikres gennem en såkaldt nulblokeringsløsning.

Da dette vil være muligt ved alle tre løsningsmodeller, vil disse alle kunne udformes således, at de er miljømæssigt acceptable.

Jeg kan i øvrigt henvise til vedlagte besvarelse af 15. oktober 1986 af spørgsmål 41 stillet af Tommy Dinesen (SF).