

MILJØMINISTERIET

Ministerens besvarelse af spørgsmål S 41, stillet af folketingsmedlem Tommy Dinesen (SF)*Spørgsmål:*

»Vil ministeren arbejde for, at det bliver en boret tunnel under Storebælts bund, der bliver det endelige projekt, når beslutningen om den faste forbindelse skal vedtages, på grund af det alvorlige iltsvind, som er konstateret i de danske farvande og Østersøen?«

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Miljøstyrelsen, der har oplyst følgende, hvortil jeg kan henholde mig:

»Ministeriet for Offentlige Arbejder, har som et led i arbejdet omkring den endelige stillingtagen til etablering af en fast forbindelse over Storebælt, ladet gennemføre et omfattende undersøgelsesarbejde med henblik på bl.a. at belyse effekten af en Storebæltskrydsnings indflydelse på salt- og iltfordelingen i Østersøen.

Disse omfattende beregninger har godtgjort, at det er muligt at udforme de forskellige løsninger til fast forbindelse over Storebælt på en sådan måde, at de hver for sig giver uændret salt- og iltindhold i Østersøen. En Storebæltsforbindelse udformet som en boret tunnel under Storebælt har således ikke med hensyn til salt- og iltfordelingen i Østersøen miljømæssige fortrin fremfor de andre mulige løsninger.«

Jeg vil således arbejde for, at den kommende forbindelse ikke forringer vandmiljøet, hverken i indre danske farvande eller Østersøen, hvilket ikke nødvendigvis begrænser mulighederne til en boret tunnel.

Spørgsmål 58:

Ministerens vurdering af de udgravninger, der planlægges gennemført på Halsskov Rev, og konsekvenserne heraf udbedes (der henvises i øvrigt til brevveksling mellem Korsør Lystfiskerforening og Miljøministeriet).

Svar:

Ved de skitserede anlæg af enten broer eller sænketunneler i forbindelse med en fast forbindelse over Storebælt vil der ske en vis reduktion af vandudskiftningen mellem Kattegat og Østersøen.

For at sikre den hidtidige vandudskiftning og saltholdighed i Østersøens forskellige dele må der derfor i fornødent omfang ske en kompenserende afgravning af de relevante dele af havbunden mellem Korsør og Sprogø.

Placeringen og udstrækningen af de konkrete gravefelter må afhænge af den nærmere udformning af den faste forbindelse og herunder dens detaljerede placering i terrænet.

Både af hensyn til EF-fuglebeskyttelsesområdet ved Halsskov Rev og de lokale fiskeri-interesser finder jeg det væsentligt, at der ved den konkrete afgravning også tages størst muligt hensyn til fuglebeskyttelsesområdet og de lokale naturværdier, når foranstaltningerne gennemføres, for primært at sikre bevarelse af Østersøens naturværdier. Herunder må overvejes muligheden af ved en hensigtsmæssig deponering af de afgravede materialer lokalt at genskabe erstatningsbiotoper for dem, som måtte blive berørt ved afgravningen.

Jeg tror, at det ved tilrettelæggelsen af afgravningerne efter ovennævnte retningslinier også vil være muligt at imødekomme en række af de ønsker, som Korsør Lystfiskerforening har fremført.