

Folketingets udvalg om offentlige arbejder

Christiansborg, den 3. marts 1987

Rejserapport

Til Folketingets præsidium

Folketingets udvalg om offentlige arbejder gennemførte i dagene 1.-9. februar 1987 en studierejse til USA.

I rejsen deltog fra Folketinget følgende medlemmer:

J. K. Hansen (S), formand,
Jens Peter Jensen (V), næstformand,
Kaj Ikast (KF),
Alice Brask (KF),
John Arentoft (KF),
Lizzie Lichtenberg (KF),
Svend Heiselberg (V),
Inger Stilling Pedersen (KRF),
Ole Vagn Christensen (S),
Hans Erenbjerg (S),
Jens Peter Lerke (S),
Helge Mortensen (S),
Jimmy Stahr (S),
Poul Søgaard (S),
Tommy Dinesen (SF),
Ole Henriksen (SF),
Helge Dohrmann (FP) og
Elisabeth Bruun Olesen (VS)
samt udvalgssekretæren.

Endvidere deltog:

Frode Nør Christensen, minister for offentlige arbejder,
Jørgen L. Halck, departementschef,
Mogens Elming, ministersekretær,
Ole Andresen, generaldirektør, DSB,
H. H. Gotfredsen, afdelingsingeniør, Vejdirektoratet, og
Torkil Eriksen, økonomisk konsulent, planlægningsafdelingen.

Efter flyrejsen over Atlanterhavet var der 3 timers ophold i Seattle inden videretransport til San Francisco. Der var ikke planlagt aktiviteter hjemmefra, men til udvalgets positive overraskelse var der af den stedlige ho-

norære konsul arrangeret en busrundtur i Seattle, hvor udvalget fik det første indtryk af USA.

Programmet indledtes i øvrigt dagen efter med besøg hos diverse myndigheder i San Francisco. Formiddagen blev primært afsat til besøg hos BART (Bay Area Rapid Transit (System)), den lokale S-togsadministration, hvor især den 5,8 km lange BART-tunnel under San Francisco-bugten blev genstand for nærmere drøftelser. BART-tunnelen er opbygget af stålelementer på ca. 100 meters længde, og det dybeste punkt ligger 40 meter under havoverfladen (som ved Østerrenden på Storebælt). Stålrørssænketunneler er ikke tidligere bygget i Danmark, men kan meget vel blive et realistisk alternativ til den mere gængse betonsænketunnel. Bygningen af stålrørselementerne vil i givet fald kunne finde sted på skibsværfterne, der i de senere år ikke har haft tilstrækkelig med opgaver til at opretholde normal beskæftigelse. Under frokosten og på den efterfølgende busrundtur i San Francisco området blev der givet oplysninger om og beset en lang række af de broer, som San Francisco er så rig på. Ud over Golden Gate Bridge, der er et fortrinligt eksempel på, hvad god vedligeholdelse betyder for en broes levetid, er der en halv snes broer af forskellig konstruktion, alder og længde. Det kan nævnes, at den længste er over 13 km lang, hvor der ved Storebælt er tale om brolængder på mindre end 6 km.

Den efterfølgende dag (tirsdag) fløj udvalget fra San Francisco til New Orleans med mellemlanding i Dallas. En flyvetur på ca. 5 timer, der blev afviklet problemfrit.

Onsdag besøgte udvalget Greater New Orleans Expressway Commission, hvor Lake Pontchartrain Causeway-broprojektet blev præsenteret. Opførelsen af Pontchartrain-