

Bilag til bet. o. lovf. vedr. fast forbindelse over Storebælt

broen, der med sine mere end 40 km er verdens længste vejbro, blev fremvist på film, og udvalget fik efterfølgende lejlighed til en bustur tur-retur over broen med briefing undervejs. Et særlig interessant element ved denne bro er de sikkerhedsforanstaltninger, der er taget med henblik på at undgå skibstød. Efter frokost blev Greater New Orleans Bridge, der er under opførelse, besigtiget. Denne bro, der fører over Mississippifloden, er en ren vejbro med et hovedspænd på knap 500 m.

Efter besigtigelsen af Greater New Orleans Bridge kørte udvalget til lufthavnen, hvorfra der skulle flyves med United Airlines til Washington. Ved ankomsten til lufthavnen blev det imidlertid meddelt, at flyet var aflyst. Efter diverse ombookinger, flyuheld m.m. endte udvalget i New York kl. 22.30. Her blev det oplyst, at der ikke kunne fremskaffes hotelværelser, hvorfor det blev nødvendigt med en mere end 6 timer lang bustur til Washington, hvortil udvalget ankom ved 7.30 tiden. Det blev på den baggrund nødvendigt at aflyse en del af denne dags program, herunder bl.a. et besøg hos Department of Transportation.

Efter frokost hos den danske ambassadør, Eigil Jørgensen, kørte udvalget herefter til Baltimore, hvor Fort McHenry-tunnelen blev fremvist af de lokale myndigheder. Fort McHenry-tunnelen er i lighed med BART-tunnelen i San Francisco udført i stål og fører på en strækning af 1,6 km en 8-sporet motorvej under Baltimores havn. Strækningen var først planlagt udført som en bro, men da et af USAs nationale mindesmærker, Fort McHenry, i givet fald ville blive lukket inde bag denne påtænkte bro, blev der i stedet projekteret en tunnelforbindelse. At denne tunnel ville koste adskillige millioner dol-

lars mere end en bro, afskrækkede ikke de besluttende myndigheder fra at vælge den dyre løsning. Efter præsentationen af anlægget blev der efterfølgende afholdt reception af Fort McHenry-myndighederne, hvorefter der var afgang med bus til New York.

Fredag formiddag aflagde udvalget besøg hos Port Authority of New York, der administrerer en lang række broer, tunneler, S-baner, flyvepladser og havne i New York-området samt World Trade Center (to 107 etagers højhuse på Manhattan). Under besøget hos Port Authority foretog udvalget bl.a. en togtur under Hudson-floden. Om eftermiddagen besøgte udvalget New York City Transit Authority, hvor udvalget bl.a. blev orienteret om East River-tunnelen, der stod færdig i 1981.

Under besøgene i New York fik udvalget et godt indblik i, hvorledes afviklingen af New Yorks kollektive trafik finder sted, hvilket kan få stor betydning, når udvalget skal diskutere udbygningen af Københavns nærtrafik.

Søndag morgen (lørdag var fridag) blev udvalget kørt rundt i New York-området, hvor der var lejlighed til at besigtige en lang række broer og tunneler, bl.a. Verrazano Narrows-broen, en 4,2 km lang hængebro i 2 etager med 12 vejspor. Frokosten blev indtaget i den danske sømandskirke i Brooklyn, og herfra kørte udvalget til lufthavnen, hvorfra afrejse fandt sted kl. 18.30.

Formålet med besøget var at besigtige broer og tunneler samt at opsamle indhentede erfaringer om drift og administration af sådanne anlæg. Disse formål blev opfyldt i rigeligt mål, og at udvalget samtidig fik et indblik i dereguleringen af luftfarten i USA, gjorde ikke rejsen mindre relevant.

P. u. v.

J. K. HANSEN
formand