

Henvendelse fra professor H. Lundgren

H. Lundgren
Professor, dr. techn.
Bygning 115
Danmarks Tekniske Højskole
2800 Lyngby
Den 8. maj 1987

Fhv. minister J. K. Hansen, MF
formand for Folketingets udvalg om offentlige arbejder

Vedrørende: Forslag til lov om anlæg af fast forbindelse over Storebælt

Det står mig helt klart, at vedlagte brev til udvalget om offentlige arbejder fremkommer på et meget sent tidspunkt i udvalgets arbejde med at færdiggøre sin betænkning. Jeg håber dog, at udvalget vil finde muligheder for at tage hensyn til synspunkterne i brevet, idet man i modsat fald kunne komme i følgende højst *uønskede situation*: Folketinget vedtager en anlægslov, der fordyrer sænketunnelprojektet med ca. 2 mia. kr., idet hensigten er at lade Østersøen »uberørt«, dvs. at man *hindrer den forbedring* af salt- og iltforholdene, som der er brug for på grund af den faste forbindelse over Øresund. På et lidt

senere tidspunkt bygger man derefter sidstnævnte, som også fordyres, for at man for Øresund ligeledes kan få en »nulblokeringsløsning«.

Da vi her har at gøre med landets største ingeniørprojekt og tillige med yderst komplicerede problemer for Østersøens økologi, har jeg naturligvis ikke ønsket at stå alene ved udarbejdelsen af dette brev. Jeg har derfor søgt (og fået) støtte eller kommentarer fra mange personer med forskellig sagkundskab. Indholdet af brevet er dog alene mit ansvar.

80 eksemplarer af dette brev vedlægges.

Med venlig hilsen

H. LUNDGREN