

H. Lundgren
Professor, dr. techn.
Bygning 115
Danmarks Tekniske Højskole
2800 Lyngby
8. maj 1987

Folketingets udvalg om offentlige arbejder

Vedrørende: Forslag til lov om anlæg af fast forbindelse over Storebælt

Idet jeg takker, fordi udvalget venligst gav mig foretræde den 21. april 1987, beder jeg om, at mit brev af samme dato, som på grund af sygdom måtte gøres ganske kort, erstattes af nærværende, som ligeledes fremsendes i 80 eksemplarer.

1. Forslag

Under henvisning til nedenstående redegørelse beder jeg udvalget overveje følgende to ændringsforslag.

Ændringsforslag I

I § 4 foreslås tilføjet:

Stk. 4. Forsvarsministeriet (farvandsdirektoratet) tilrettelægger sådanne foranstaltninger, som er nødvendige for så effektivt som muligt at sikre lavbroen mod påsejling af skibe, som ved fejlnavigering kommer ind i Vesterrenden i stedet for i Østerrenden. Disse foranstaltninger skal være gennemført senest, når motorvejsforbindelsen tages i brug.

Ændringsforslag II

§ 5 foreslås formuleret således:

§ 5. Anlæggets to etaper udformes af hensyn til havmiljøet, herunder fiskeriet, således, at saltholdigheden i Østersøen forøges noget mere end svarende til den formindskelse, som den faste forbindelse over Øresund vil forårsage. Endvidere således, at iltindholdet i Bælthavet og Østersøen bliver så højt som muligt.

Stk. 2. Det i henhold til § 8 oprettede aktieselskab iværksætter de undersøgelser, som er nødvendige for at sikre opfyldelsen af kravene i stk. 1.

2. Bemærkninger til Ændringsforslag I

Med separate forbindelser over Østerrenden ligger den største risiko for en langvarig afbrydelse af forbindelsen mellem Øst- og Vestdanmark i en påsejling af lavbroen over Vesterrenden med et stort skib. Da en sådan afbrydelse ville få katastrofale konsekvenser for landets trafik og økonomi, må det anses for nødvendigt at gennemføre de i ændringsforslaget omtalte foranstaltninger.

Risikoen reduceres naturligvis afgørende, såfremt en af forbindelserne over Vesterrenden lægges i tunnel.

3. Bemærkninger til Ændringsforslag II

I § 5 i det foreliggende forslag til anlægslov stammer ordlyden »sikres en uændret vandgennemstrømning i Storebælt« fra § 2 i den politiske aftale mellem regeringen og Socialdemokratiet. Bestemmelsen tager sigte på, at man får en såkaldt »nulblokeringsløsning«, dvs. en løsning som er neutral med hensyn til miljøet i Østersøen. Bortset fra vanskeligheden med at definere, hvad man skal forstå ved en »neutral løsning«, gælder det imidlertid – som det vil fremgå af nærværende brev – at den væsentligste forudsætning for denne del af den politiske aftale nu er bortfaldet. Denne forudsætning bestod i, at de anlægsøkonomisk optimale løsninger –