

sine investeringer i de faste forbindelser over Storebælt med ca. 25 pct. for at opnå en såkaldt »nulblokeringsløsning« for Storebælt for sig.

Med hensyn til den hydrodynamiske opfattelse af forholdet mellem de faste forbindelser over Storebælt og Østersøens salt-holdighed, herunder mulighed for kraftigere opblanding, som der er givet udtryk for i dette brev, vil jeg gerne opfordre udvalget til at anmode om en udtalelse fra Dansk Hydraulisk Institut og LICengineering, idet disse i fællesskab for Ministeriet for Offentlige

Arbejder udfører modelforsøg med opblandingseffekterne.

Endelig håber jeg, at udvalget vil støtte bestræbelserne for en snarlig iværksættelse af et svensk-dansk arbejde med en dynamisk model for Kattegat-Bælthavet-Østersøen, jf. den henvendelse, som fem uafhængige videnskabsmænd rettede til den danske regering den 7. november 1986 vedrørende etablering af en matematisk marin miljø-model, som også vil få stor betydning for prioriteringen af de danske investeringer i en forbedring af havmiljøet.

Med venlig hilsen

H. LUNDGREN