

## Notat fra Ministeriet for Offentlige Arbejders planlægningsafdeling

Trafikministeriet  
Planlægningsafdelingen

Den 4. marts 1987

### *Orientering om Storebæltsundersøgelserne 1986/87*

#### *1. Indledning*

De senest gennemførte Storebæltsundersøgelser er sket med baggrund i aktstykke nr. 200 tiltrådt af finansudvalget den 28. maj 1986. I aktstykket skitseredes et undersøgelsesprogram til ca. 27 mill. kr. med hovedvægt på geologiske og geotekniske undersøgelser til bedre belysning af den borede tunnelloøsning.

Tilrettelæggelsen og gennemførelsen af undersøgelserne er foretaget af en styregruppe under planlægningsafdelingens ledelse (Torkil Eriksen) og med deltagelse fra DSB (Preben Avnstrøm), Vejdirektoratet (Christian Tolstrup) og professor N. J. Gimsing, DTH.

Hovedindsatsen ved de tidligere års undersøgelser har været rettet mod en belysning af forskellige former for en kombineret vej- og baneforbindelse. Separate vej- og baneforbindelser har i vid udstrækning været behandlet som varianter til den kombinerede løsning.

Efter indgåelse af den politiske aftale om Storebælt er der sket en yderligere målretning af undersøgelsesaktiviteten i den hensigt på den ene side at tilvejebringe et så godt udgangspunkt som muligt for det aktieselskab, der skal etablere forbindelsen, og på den anden side afstå fra videre undersøgelser, som forudsætter beslutninger, der bør tages af aktieselskabets bestyrelse.

I det følgende er der givet en oversigt over undersøgelserne opstillet efter de spørgsmål, som de tilsigter at belyse. Som det vil fremgå, er undersøgelserne ikke afsluttede. De sidste af de igangværende undersøgelser forventes færdige i april måned.

#### *2. Anlæg for 1. etape under Østerrenden*

Efter den politiske aftale skal jernbaneforbindelsen i 1. etape føres under Storebælts Østerrende i en tunnel. De senere års undersøgelser af tunnelprojektet har behandlet henholdsvis en boret tunnel og en jernbetonsænketunnel. Udover en videre belysning af disse tunnelformer har vi fundet det hensigtsmæssigt at få belyst et sænketunnelprojekt, hvor den bærende konstruktion består af et sammensvejet stålør (stålsænketunnel).

Jo flere væsentligt forskellige tunnelprojekter der udbydes, jo dyrere bliver udbudsfasen, og jo vanskeligere bliver vurderingen af indkomne tilbud, ligesom også danske entreprenører får en vanskeligere opgave med at vælge, hvilket projekt de primært skal satse på at udarbejde tilbud for. Det har derfor været hensigten med arbejdet i denne fase at føre projekteringen af de tre hovedtyper så langt frem, at man på baggrund heraf sammen med overvejelser over usikkerheder, bygherrerisici, driftsforhold m.v. i det nye aktieselskab kunne udforme anbefaling om og tage stilling til, hvilke hovedtyper man vil lave udbudsprojekter for. Projekteringen er derfor ført frem til det såkaldte dispositionsforslagsniveau (efter ABR 75), hvor anlægsoverslag udarbejdes på baggrund af analyse og optimeringsovervejelser af alternative udformninger af projektets hovedelementer.

##### *2.1. Boret tunnel*

Hovedrådgiveren for projektet om den borede tunnel er det engelske firma Sir William Halcrow & Partners Ltd. (SWHP). Kendskab til geologien og jordlagenes geotekniske egenskaber er helt afgørende for projektet om den borede tunnel. Vi har derfor under inddragelse af SWHP indgået aftale med Dansk Geoteknisk Institut, bistået af uden-