

landske og danske eksperter, om et geoteknisk undersøgelsesprogram.

Undersøgelserne har primært været rettet mod at bestemme lokaliseringen af sprække- og foldezoner, de forskellige jordlags udstrækning og egenskaber og hyppigheden af store sten i morænelagene. Undersøgelserne har inkluderet boring af 10 prøvehuller, bundscanning, optagning af bundprøver, gennemførelse af borehulsforsøg og af laborieforsøg samt omfattende seismiske undersøgelser, der dog måtte afbrydes i december på grund af dårlige vejrforhold.

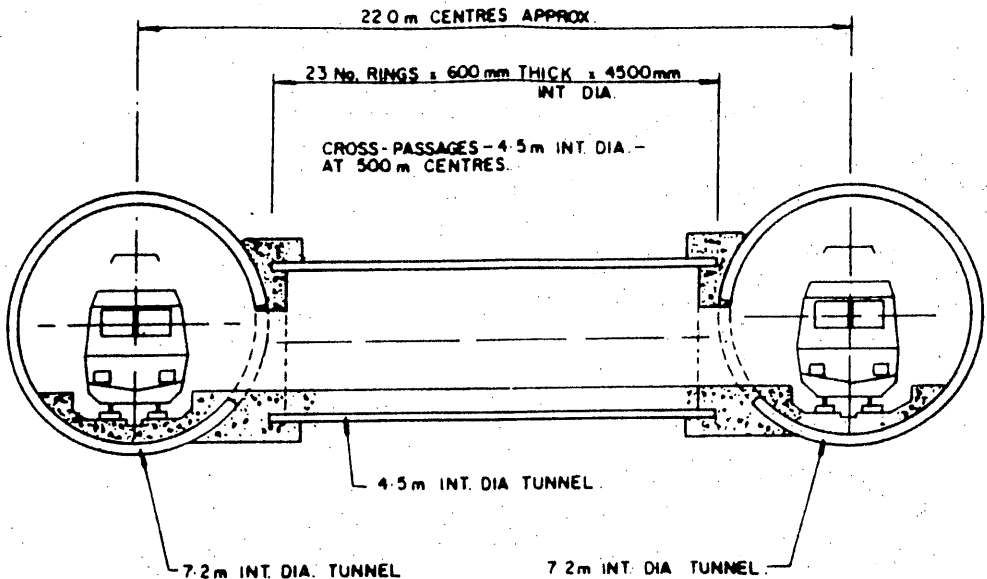
Dansk Geoteknisk Institut har i februar 1987 afleveret deres endelige rapport »Great Belt, Bored Tunnel across the Eastern Channel« tillige med en række dokumentations-rapporter for de enkelte undersøgelsesemner.

Såfremt det vælges at gå videre frem mod udbud af den borede tunnel, bør der allerede her i foråret 1987 indledes supplerende geotekniske undersøgelser. Disse undersøgelser vil i givet fald indebære en flytning af skibsruten i Storebælt, hvilket kræver international varsling. Tidsfristerne for en sådan varsling har nødvendiggjort, at vi allerede i november 1986 har måttet foranledige udsendt

et første varsel, der i januar er blevet yderligere specificeret, men som snart skal følges op af et mere detaljeret tidsprogram, hvis der skal gennemføres boringer i dybrenden i 1987.

Resultaterne af de geotekniske undersøgelser har løbende ligget til grund for SWHPs overvejelser om hensigtsmæssig linjeføring, tunneleringsmetode, tunnelboremaskiner, tunnelføring, tidsplan og anlægsomkostninger.

Den borede tunnelløsning består af to separate rør, hvert boret med en diameter på 8 m. Af sikkerhedsmæssige grunde etableres der tværforbindelser mellem rørene. Efter aftale med DSB er afstanden mellem tværforbindelserne foreløbigt fastsat til 500 m, men det er muligt, at DSB senere vil fremkomme med krav om flere tværforbindelser. Tunnelen vil på sit dybeste punkt være beliggende ca. 72 m under havets overflade og vil – afhængigt af det endelige valg af stigningsforhold – være 7½–8 km lang mellem tunnelportalerne. Hertil kommer åbne rampestrækninger af ca. 1 km's længde både på Sjællandssiden og ved Sprogø.



Selve boringen anbefales foretaget med en såkaldt fuld profil boremaskine med balanceret bentonitslamtryk. I kammeret foran maskinen vil der være op til 7 atmosfæres tryk.

Kammeret skal derfor ved forsegling holdes adskilt fra den udborede tunnel. Der har hidtil kun været erfaringer med forseglinger, der kan holde til tryk på 5 atmosfære, men der