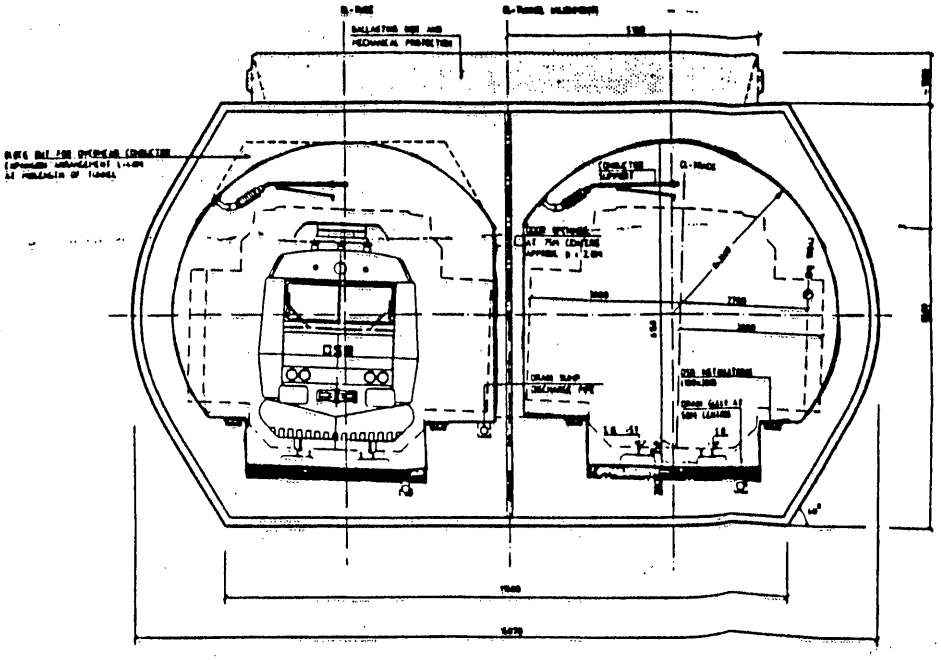

SBGs overslag over anlægsomkostningerne eksklusive bygherreomkostninger er på 1.750 mill. kr. Hertil kommer omkostningerne til åbne ramper og kompenserende afgravninger, der er forudsat udført som for jernbetonsænketunnelen og af C & N er skønnet til i alt 700 mill. kr.

Det foreslåede tidsprogram giver en anlægsperiode på 5 år.

SBGs dispositionsforslag er beskrevet i rapporten »Immersed Steel Tube Tunnel for Dual Track Railway« fremsendt til ministeriets planlægningsafdeling i januar 1987.

Hvis man vælger at gå videre med udformning af et egentligt udbudsprojekt for stålsænketunnelen, bør man i tilknytning hertil i vid udstrækning gennemføre de samme yderligere undersøgelser som nævnt under jernbetonforslaget til en sænketunnel. Det skal bemærkes, at der ikke er tale om en udtømmende beskrivelse af undersøgelsesaktiviteter.

Efter afleveringen af dispositionsforslaget har SBG afleveret et addendum til deres rapport, der beskriver en anden produktionsmetode for tunnelelementerne, der efter SBGs skøn kan medføre besparelser af størrelsesordenen 150 mill. kr.

2.4. Entreprenørvurdering af dispositionsforslag

Dispositionsforslagene er udarbejdet af forskellige rådgivere med forskellige erfaringer i henseende til prisgrundlag m.v. For at få en harmoniseret vurdering af forslagene og for at få inddraget entreprenørers særlige erfaringer og ressourceindfaldsvinkel har vi anmodet tre erfarne ingeniører ansat i entreprenørfirmaerne Højgaard & Schultz og Monberg & Thorsen om at give deres vurdering af rådgivernes forslag. Entreprenørgruppen er blevet bedt om specielt at anføre sin opfattelse af usikkerheden tilknyttet de enkelte overslag, herunder usikkerheden på de anførte tidsplaner. Vurderingen skal ske i en dialog med de rådgivende ingeniørfirmaer og resultere i en identificering af dele af projekterne, som det i de efterfølgende faser kan anbefales at ofre særlig opmærksomhed.

Idet de rådgivende ingeniørers angrebsvinkel implicit inddrager konkurrenceforholdet mellem de bydende entreprenører, er det forventeligt, at entreprenørernes vurdering af