

SKABET en årlig ydelse svarende til SELSKABETs udgifter til forrentning og afdrag af anlægget over Østerrenden samt af sin andel af 1. etapeanlægget over Vesterrenden. Denne andel fastsættes med udgangspunkt i, at DSBs betaling til det samlede Vesterrende-anlæg (1. og 2. etape) skal udgøre 50 pct.

Når lånene til jernbanedelen er fuldt afdraget, overgår ejendomsretten til jernbaneforbindelsen over Østerrenden til DSB, der samtidig i forholdet 50:50 indgår sameje med SELSKABET om forbindelsen over Vesterrenden.

For benyttelsen af anlæggets 2. etape (vejdelen) opkræves takster til dækning af de løbende driftsudgifter samt til forrentning og afdrag af optagne lån. På længere sigt forventes SELSKABET at kunne give et afkast til staten som ejer af aktiekapitalen.

SELSKABETs bestyrelse fastsætter inden for rammerne af lovgivningen taksterne for biltrafikens passage af Storebælt.

For vejtrafikken opkræves takster, der – med fradrag af trafikanternes egne omkostninger til passage af forbindelsen – nogenlunde svarer til de tilsvarende færgetakster.

§ 6

Eventuelle uoverensstemmelser om fordelingen af anlægsomkostningerne og vedligeholdelsesudgifterne for den fælles Vesterrendebro afgøres af ministeren for offentlige arbejder.

§ 7

Der skal opretholdes mindst én færgeforbindelse mellem Sjælland og Jylland over Kattegat. Der skal opretholdes en rute mellem Spodsbjerg og Tårs.

Hvis det viser sig muligt for enten DSB eller de private rederier eller et nyt fælles Kattegatrederi at opretholde en rute på (privat) driftsøkonomisk grundlag, forpligtes SELSKABET til at sørge for besejlingen.

Hvis der ikke er driftsøkonomisk grundlag for en rute mellem Spodsbjerg og Tårs, forpligtes SELSKABET til at sørge for besejlingen.

§ 8

For at forbedre den trafikale forbindelse til det nordlige Jylland fortsættes anlægget af

den jyske motorvej nord for Århus i et tempo, der sikrer, at der er motorvejsforbindelse mellem Ålborg og Århus senest i 1993.

Vejforbindelser i Vendsyssel udbygges til færdiggørelse snarest muligt og senest i 1996 i overensstemmelse med resultatet af det planlægnings- og forberedelsesarbejde, som for tiden foregår i et samarbejde mellem vejdirektoratet, Nordjyllands amtskommune og de berørte kommuner.

Endvidere skal udbygningen af gode vejforbindelser prioriteres højt til den eller de færgeruter, som efter en tilpasningsperiode vurderes at kunne opretholdes på længere sigt.

§ 9

Med henblik på at varetage væsentlige, lokale planlægningshensyn inddrages Korsør kommune, Nyborg kommune og de berørte amtskommuner i projektets planlægningsfase.

De lokale beskæftigelsesmæssige overgangsproblemer vil især berøre Korsør kommune. Ved udflytning af statslige arbejdspladser og ved disponeringen af de arealer, der bliver ledige ved færgefartens ophør, skal de lokale beskæftigelsesmæssige forhold tilgodeses.

DSB skal optage forhandlinger med de relevante personaleorganisationer med henblik på indgåelse af aftaler, som dels sikrer færgefartens opretholdelse indtil åbnings-tidspunktet for den faste forbindelse, dels i videst muligt omfang sikrer de ansatte genbeskæftigelsesmuligheder.

§ 10

Aftaleparterne er enige om, at regeringen i tiden frem til den endelige behandling af forslaget til ny anlægslov undlader indgåelse af nye økonomiske forpligtelser, der har til formål at opfylde lov nr. 296 af 6. juni 1984 om udbygning af færgefarterne over Storebælt, og til at søge igangværende arbejde på dette projekt standset på den mest hensigtsmæssige måde.

Ophævelse af loven om udbygning af færgefarterne sker i forbindelse med fremsættelse af et forslag til ny lov om anlæg af en fast forbindelse over Storebælt.

§ 11