

**Bilag 2****Nogle af udvalgets spørgsmål til ministeren for offentlige arbejder  
og dennes svar herpå***Spørgsmål 11:*

Der ønskes et skøn over de forøgede omkostninger, det senest fremsendte skraverede projekteringsområde medfører set i forhold til Ribe Amtskommunes forslag. I beregningen bedes ligeledes indregnet det tab, beboerne i det aktuelle område lider som følge af rådighedsindskrænkninger i projekteringsfasen.

*Svar:*

Meromkostningerne skønnes at være ca. 1,5 mill. kr., nemlig forskellen mellem 0,5 mill. kr. for amtskommunens forslag og 2 mill. kr. for mit seneste forslag. Den videregående undersøgelse skal foretages for at sikre, at investeringen i vejanlægget, der er af en størrelsesorden på 700-1.000 mill. kr., anvendes således, at hensyn til samfundsøkonomi, trafik og miljø tilgodeses bedst muligt. Der er ikke i tallet indregnet noget tab for beboerne i undersøgelsesområdet. Principielt lider beboerne i området intet tab i projekteringsfasen, idet der ikke generelt pålægges rådighedsindskrænkninger på ejendommene i området.

Eventuelle rådighedsindskrænkninger på enkelte ejendomme kan dog forekomme, hvis

et større byggeprojekt kommer i alvorlig konflikt med en af de alternative linieføringer.

*Spørgsmål 12:*

Er der sammenfald for så vidt angår strækningen fra Korskroen og ind til Esbjerg mellem den grønne linje (Ribe Amtskommunes forslag) og det skraverede område (Vejdirektoratets seneste forslag)?

*Svar:*

Der er fuldstændigt sammenfald for strækningen fra Korskroen til Esbjerg mellem amtsrådets forslag og mit seneste forslag.

*Spørgsmål 13:*

Det ønskes oplyst, hvilken arealmæssig indskrænkning (m<sup>2</sup>) der er sket fra det oprindelige skraverede område (i lovforslaget) til det senest fremsendte skraverede område.

*Svar:*

Det i lovforslaget angivne undersøgelsesområde andrager ca. 740 km<sup>2</sup> og området efter mit seneste forslag ca. 420 km<sup>2</sup>, således at den arealmæssige indskrænkning er 320 km<sup>2</sup>.