

§ 7. Fjerkræ skal transporteres i kasser, bure eller kurve med tæt bund og af en sådan størrelse, at dyrene kan bevæge sig mellem hinanden og stå oprejst uden at berøre låget med ryggen. Ved transport af længere varighed end 12 timer skal dyrene dog kunne stå oprejst uden at berøre låget med hovedet. Mindst to af kassens sider, eventuelt en af disse og låget, skal være forsynet med trådnæt, tremmer eller ventilationsåbninger, således at en rigelig luftcirkulation er sikret under transporten, uden at dyrets hoved eller ben kan passere åbningerne. Kasserne (kurvene) må ikke stables således, at den fornødne luftcirkulation hindres.

Stk. 2. Ved transport af slagtefjerkræ direkte fra producent til slagteri gælder kravene i stk. 1, 1. pkt., til transportkassens størrelse ved transport af kortere varighed end 12 timer ikke, når den anvendte kasse (kurv, bur) har en indvendig højde på mindst 35 cm, og alle dyr under transporten kan ligge ned samtidig uden at ligge ind over hinanden.

Stk. 3. Bestemmelsen i stk. 2 gælder ikke ved transport af kalkuner, der er mere end 20 uger gamle.

Stk. 4. I hver kasse, bur eller kurv skal der enten være en passende mængde vandholdigt foder, i almindelighed rå, overskårne rodfrugter, eller en fast anbragt drikkeumme med vand samt en fast anbragt ædeumme med foder. Dette gælder dog ikke

- a. ved transporter af indtil 12 timers varighed,
- b. ved transporter af indtil 24 timers varighed af daggamle kyllinger (herunder kalkunkyllinger) og daggamle gæslinger og ællinger, når transporten er sluttet senest 72 timer efter klækningen.

§ 8. Transport af andre fugle skal foregå under iagttagelse af reglerne i § 7 med de ændringer, der følger af de pågældende fugles art og natur.

B. Mindre dyr

§ 9. Mindre dyr, såsom smågrise og svin under 40 kg samt hunde, katte, kaniner og pelsdyr, kan transporteres enten i vogn eller i rummelige kasser, bure eller kurve, i hvilke dyrene kan stå frit og oprejst. Benyttes kasser m.v., skal de være forsynet med luftåbninger,

som sikrer en tilstrækkelig ventilation, samt med egnet strøelse af halm, savsmuld eller lignende. Kasserne (burene) skal være tilstrækkelig solide og sikkert lukkede. Der må højst transporteres 30 dyr i hvert aflukke (kasse, vognafdeling m.v.).

C. Større dyr

§ 10. Transport i vogn, herunder jernbanevogn, af heste, kvæg, kalve, svin på 40 kg og derover, geder, får og lam skal ske under iagttagelse af bestemmelserne i § 11. For transport af heste, voksent kvæg og ungvæg gælder yderligere bestemmelserne i § 12. For transport af svin på 40 kg og derover gælder yderligere bestemmelserne i § 13. Transporteres de nævnte dyr i kasser eller bure, finder reglerne i §§ 9, 11, stk. 4, 12 og 13 anvendelse.

Stk. 2. Ved transport af andre større dyr gælder – hvad enten transporten sker i vogn eller i kasser – alene de almindelige bestemmelser i afsnit I.

§ 11. I hver vogn må højst transporteres 30 dyr. Er vognen opdelt ved velbefæstede, solide skillerum, kan der dog transporteres indtil 30 dyr i hvert rum. Antallet af dyr i hver vogn eller vognrum skal i øvrigt afpasses således, at løse dyr kan bevæge sig mellem hinanden.

Stk. 2. Vogne, der ikke er forsynet med fast tag, skal være overdækket med presening eller lignende. I tiden fra den 1. maj til den 1. november kan overdækning dog undlades ved transport af andet end svin inden for en afstand af 50 km.

Stk. 3. Vognens bund skal være forsynet med et efter transportens art og varighed forvarligt lag strøelse, såsom grus, sand eller savsmuld, eventuelt suppleret med halm eller avner. Tørvestrøelse må ikke anvendes.

Stk. 4. Af- og pålæsning af syge, tilskadekomne eller afmagrede dyr skal foregå særskilt under hensyntagen til deres tilstand, og de må ikke drives sammen med raske dyr. Sådanne dyr samt dyr, der på grund af nervøsitet, uregelmæssig, ondskabsfuldhed eller lignende må antages at ville tilføje andre dyr lidelser under transporten, skal endvidere holdes adskilt fra disse ved forsvarlige og velbefæstede skillerum. Ved transport af syge, tilskadekomne eller afmagrede dyr skal