

i vognen eller eventuelt på begge måder. Erklæringen skal medbringes under kørslen.

*Stk. 3.* De almindelige bestemmelser om syn af motorkøretøjer med henblik på registrering, herunder om gebyr, finder anvendelse på bilinspektørens syn i medfør af denne bekendtgørelse. Godkendes køretøjet til dyretransport i forbindelse med syn til registrering, betales intet særskilt gebyr.

**§ 16.** Vognkassens sider skal have en højde af mindst 110 cm. Agtes køretøjet anvendt til transport af heste, voksent kvæg eller ungvæg, skal højden kunne forøges til mindst 140 cm. Vognkassens sider skal være helt tætte. Ved transport af svin skal der, og ved transport af heste, voksent kvæg eller ungvæg kan der dog i en højde af 10–20 cm over ladbunden være ventilationsåbninger i siderne til benyttelse i den varme årstid. Åbningerne kan være udformet som lufthuller med 4–5 cm i diameter, anbragt med 5–7 cm's mellemrum (se bilaget, figur 1), eller der kan udtages et 5–10 cm bredt bræt fra hver side af vognkassen. Er vognen udstyret med et effektivt mekanisk ventilationssystem, der også kan fungere, når vognen holder stille, er ventilationsåbninger dog unødvendige.

*Stk. 2.* Til beskyttelse af dyrene mod blæst, kulde, nedbør, solskin m.m. skal vognkassen kunne overdækkes i overensstemmelse med reglen i § 11, stk. 2. For at skabe tilstrækkelig ventilation skal der være en 10–15 cm bred åbning mellem den øverste kant af vognens sider og overdækningen (se bilaget, figur 1). Overdækningen skal såvel fortil som bagtil kunne reguleres, således at lufttilgangen kan tilpasses vejrliget. (Princippet er vist i bilaget, figur 2, hvor 1 og 3 viser yderpunkterne, helt tillukket og helt åben). Overdækningen skal overalt være så høj, at der til større dyr ved normal binding er plads til almindelig hovedrejsning.

*Stk. 3.* Til forøgelse af ventilationen i varmt vejr kan – ved transport af svin skal – køretøjet være forsynet med et vindfang fortil. Vindfanget kan bestå af et 50 cm bredt bræt, der anbringes skråt over vognkassen ca. 40 cm bag dennes forkant med en hældning fremover mod førerhuset på ca. 45° (se bilaget, figur 1).

**§ 17.** Agtes køretøjet anvendt til transport af heste, voksent kvæg eller ungvæg anbragt

på langs i vognen, skal vognkassens indvendige længde være mindst 250 cm. Skal dyrene anbringes på tværs i vognen, skal den indvendige bredde være mindst 240 cm.

**§ 18.** Indersiden af vognkassen samt eventuelle skillerum skal være jævne uden fremstående kanter, bolte, beslag el. lign., og skal være udført af materiale, der er let at renholde, f.eks. malede eller imprægnerede, høvlede brædder eller planker. Kun indfældede bindelsesringe må forefindes.

*Stk. 2.* Vognens bund skal være plan, tæt og uden opstående hjulkasser eller lignende. Den må ikke være glat, f.eks. bestå af glatte metalplader.

**§ 19.** Vognkassens sider og vognbunden skal være solidt udført og indbyrdes forbundet tætsluttende på en sådan måde, at siderne vil kunne modstå trykket fra dyrene, selv om bagsmækken er slået ned. Aftagelige vognkasser eller dele heraf skal være konstrueret således, at en forsvarlig fastgørelse af de aftagelige dele er sikret.

**§ 20.** Foregår af- og pålæsning ad vognens bagende, skal bagsmækken i hele sin bredde eller dog i et sådant omfang, at af- og pålæsning ikke hæmmes, enten kunne slås ned som rampe eller kunne fjernes.

**§ 21.** Er bagsmækken på vognen indrettet til at slås ned som rampe, skal der være draget omsorg for, at dyrene ikke ved af- eller pålæsningen kan træde uden for rampen. Har bagsmækken samme bredde som vognkassen, kan dette ske f.eks. ved anbringelse af endestykker af mindst 30 cm's bredde, fastgjort til vognens bageste hjørnestolper vinkelret på siderne. Har bagsmækken ikke samme bredde som vognkassen, kan der f.eks. anbringes hensigtsmæssige sideværn.

*Stk. 2.* Er bagsmækken på vognen indrettet til at slås ned som rampe, skal den også i nedslået stand slutte tæt til vognbunden og skal være forsynet med afrundede, høvlede lister, der ikke må være mere end 3 cm høje.

*Stk. 3.* De lodrette afstande fra kanten af vognbunden til bagsmækken i nedslået stand og fra bagsmækken til jorden må ikke overstige henholdsvis 15 cm og 25 cm. Højdeforskellen mellem bagsmækkens endepunkter