

må under benyttelse på plant terræn ikke overstige halvdelen af bagsmækkens længde.

*Stk. 4.* Er vognen udstyret med særskilt læsserampe, skal vognen og rampen være således konstrueret, at aflæsningsforholdene er lige så betryggende som angivet i stk. 1-3.

**§ 22.** I tilfælde, hvor specielt byggede køretøjer ønskes anvendt til transport af enkelte eller enkeltvis adskilte dyr, f.eks. sygetransporter eller ornecentralers transportere af orner og søer, kan køretøjernes vognkasser godkendes, når dyrenes opholdsrum og rampen til på- og aflæsning skønnes egnede til formålet, og køretøjet i øvrigt er indrettet i overensstemmelse med bekendtgørelsens almindelige bestemmelser.

**§ 23.** Påhængsvogne med påløbsbremser må kun anvendes, når påløbsbremsesystemet har indbygget gastrykstøddæmper til dæmpning af trykstangens bevægelse.

**§ 24.** Statens Biltilsyn kan godkende anvendelsen af vognkasser af anden konstruktion, når de på fyldestgørende måde tilfredsstillende bekendtgørelsens almindelige krav. Godkendelse kan meddeles for en enkelt vognkasse eller for bestemt angivne typer.

#### V. Ikrafttrædelse

**§ 25.** Denne bekendtgørelse træder i kraft den 1. januar 1965. Samtidig ophæves bekendtgørelse nr. 144 af 4. maj 1934 angående transport af levende dyr med motorkøretøjer og cirkulære af 22. oktober 1934 angående mærkning af motorkøretøjer, der er godkendt til kreaturtransport.

*Stk. 2.* Motorkøretøjer m.v., der ved bekendtgørelsens ikrafttræden er godkendt til transport af heste, voksent kvæg eller ungkvæg i henhold til § 1 i bekendtgørelse nr. 144 af 4. maj 1934, kan fortsat anvendes til transport af sådanne dyr på de hidtil gældende vilkår i indtil 3 år efter bekendtgørelsens ikrafttræden.