

Bilag**Et af udvalgets spørgsmål til ministeren for skatter og afgifter og ministerens besvarelse heraf***Spørgsmål 8:*

Der ønskes en let forståelig fortolkning af lovforslagets ikrafttrædelsesbestemmelser. Specielt ønskes oplyst, hvorvidt § 2 indebærer, at der kan sælges flere vogne med den lave afgift, end der er i landet, eller som inden 7. april 1987 var afsendt hertil fra produktionslandet.

Svar:

Afgiftsforhøjelsen for de biler, der efter forslaget overgår fra stykafgift til værdiafgift, er så stor, at det efter lovens gennemførelse vil være vanskeligt at sælge biler af disse typer.

Det er derfor foreslået i § 2, stk. 2, 1. pkt., at forhandlere i en overgangsperiode indtil

udgangen af juli 1987 stadig vil kunne afgiftsberigtige disse biler til stykafgift. Der vil dog ikke kunne sælges et større antal af hver model og type end det, den enkelte forhandler har solgt i tiden fra den 1. januar 1987 til og med den 7. april 1987. I stedet for denne ordning vil bilimportøren kunne få toldvæsenets tilladelse til, at det maksimale antal biler, der kan afgiftsberigtiges med stykafgift indtil udgangen af juli 1987, fastsættes til det antal, som pr. 7. april 1987 er på lager hos forhandlere og importør eller senest samme dato var afsendt hertil fra produktionslandet.

Hvis den første overgangsløsning vælges, vil det teoretisk kunne forekomme, at der sælges flere biler til stykafgift, end der er i landet eller er undervejs.