

Bilag

Udvalgets spørgsmål til ministeren for skatter og afgifter og dennes svar herpå:

Ad alm. del – bilag 255

Vedlagt følger i 80 eksemplarer besvarelse på udvalgets spørgsmål 110–114.

Spørgsmål 110:

Ministerens kommentarer udbedes til omstående artikel fra dagbladet Aktuelt den 6. august 1986. Der ønskes endvidere en oversigt over salget af blyfri benzin og blandingsbenzin i pct. af det samlede benzinsalg i Danmark måned for måned fra januar 1986.

Svar:

Der har aldrig, som hævdet i avisartiklen, været tale om at etablere en prisforskel i detailledet på 75 øre mellem blyfri og blyholdig benzin.

Folketinget vedtog i december 1985 at indføre en differentiering af benzinafgiften. Det var hensigten at fritage den blyfri benzin for afgiftsforhøjelserne, der skulle gennemføres i tre etaper, således at *afgiftsforskellen* i januar og februar 1986 ville være 25 øre pr. liter, i månederne fra og med marts til og med juni 1986 50 øre pr. liter og derefter 75 øre pr. liter. *Forskellen i detailpris* måtte forventes at blive mindre, idet blyfri benzin er dyrere at fremstille end blyholdig benzin.

Det var dengang ikke efter loven muligt at blande de to benzinkvaliteter på tankstationerne i de såkaldte blandingspumper, hvor man indtil nu har kunnet tanke benzin med forskelligt oktantal, og sælge blandingen med en »blandingsafgift«. Sådanne blandinger skulle beskattes som blyholdig benzin.

Med påskepakken blev disse regler ændret med virkning fra den 1. april 1986. Afgiftsforskellen blev herefter fastsat til 25 øre pr. liter, og samtidig blev der åbnet mulighed for, at blandinger af allerede afgiftsberigtiget blyfri og blyholdig benzin kunne sælges uden yderligere afgift. Det blev herefter muligt at indrette blandingspumper, hvorfra der kan tankes henholdsvis blyfri, blyholdig og en »blylet« blanding af disse to.

Den blyfri benzin har nu opnået en markedsandel på ca. 3,5 pct. Oliebranchen forventer dog, at denne andel hurtigt vil stige, idet olieselskaberne i løbet af meget kort tid vil påbegynde markedsføringen af en 50-50-blanding af de to kvaliteter. Samtidig forventer man, at den blyholdige 92-oktan-benzin hurtigt vil forsvinde fra markedet, idet de tanke, der hidtil har været anvendt til salg af 92-oktan-benzin fra blandingspumpe, nu vil blive anvendt til blyfri benzin. Samtidig er olieselskaberne nu i gang med også at introducere en blyfri 92-oktan-benzin. Den blyfri benzin, der hidtil er blevet markedsført, er en 95-oktan-benzin. Benzin med normalt blyindhold vil herefter de fleste steder kun kunne fås som superbenzin.

Energistyrelsen har oplyst, at det faktiske salg af blyfri benzin i årets syv første måneder har udgjort følgende i forhold til det samlede benzinsalg:

Januar.....	1,3 pct.
Februar	2,0 pct.
Marts	5,6 pct.
April	4,3 pct.
Maj	3,3 pct.
Juni	3,4
Juli.....	3,5

Det er ikke muligt at udsondre den del af den blyfri benzin, der måtte være medgået i blandinger. Det ekstraordinært store salg i marts kan dels forklares med hamstringer i forbindelse med påskepakken.

Som det fremgår af indledningen, kan det forventes, at markedsandelen for den blyfri benzin hurtigt vil stige. For yderligere at fremme salget af blyfri benzin har regeringen nu foreslået at reducere afgiften af blyfri benzin med yderligere 7 øre pr. liter.

Imidlertid kan der være grund til at gøre opmærksom på, at det ikke så meget er afgiftsforskellen, men andre faktorer, der er bestemmende for den markedsandel, som