

## Mæglingsforslag fra Forligsmanden

28. april 1987

vedrørende den mellem Falcks Redningskorps A/S og Specialarbejderforbundet i Danmark indtil 1. maj 1987 bestående overenskomst og den mellem Falcks Redningskorps A/S og Chaufførernes Fagforening i København indtil 1. maj 1987 bestående overenskomst.

### I

Den mellem Falcks Redningskorps A/S og Specialarbejderforbundet i Danmark indtil 1. maj 1987 bestående overenskomst fornyes for tiden indtil udgangen af april 1989 med følgende ændringer:

1. For døgtjenestens vedkommende fastsættes vagtdøgn og minutter således:

Pr. 1. oktober 1987 plan 111 (150/210)

Pr. 1. maj 1988 plan 109 (120/180)

Der er enighed om, at det under punkt 5 nedsatte vagtplanudvalg skal udarbejde en indstilling til de fremtidige vilkår for døgnvagten. Indstillingen skal kunne indarbejdes i forbindelse med overenskomstfornyelsen pr. 1. maj 1989.

2. AUT-tjenesten fortsætter i sin nuværende udformning, indtil den fremtidige udformning af AUT-tjenesten ligger fast i henhold til eksisterende muligheder. Disse muligheder undersøges og forelægges direktionen og forbundet via det nedsatte AUT-udvalg. 1. maj 1988 skal tjenesten være bragt til ophør, såfremt ingen anden ordning er etableret.

3. For effektive vagter (redder), der arbejder om natten, gælder, at vagttiden fra kl. 02.00 til arbejdstids ophør er at betragte som beredskabsvagt, i hvilken der kun skal udføres kørsel af enhver art.

4. Overtidsbetalingen forhøjes til 50 pct. pr. 1. maj 1987 og til 60 pct. pr. 1. maj 1988, af den til enhver tid værende dagvagtstimeløn.

5. § 1. – Overenskomstgrundlaget

Stk. 1. Efter første punkt tilføjes følgende:

»Nye arbejdsområder forhandles mellem overenskomstparterne for fastsættelse af løn- og arbejdsvilkår.«

Stk. 2. Ændring for så vidt angår ny hovedaftale pr. 1. marts 1987.

Stk. 4. Der henvises til gældende lovgivning vedrørende tavshedspligten.

Stk. 8. Parterne er enige om at tilstræbe den størst mulige tryghed i ansættelsen. Opsigelsesreglerne i funktionærlovens § 2 indføres samtidig med, at der indføres en normal 120 dages regel samt 1 års prøvetid, som mest muligt ligner københavnerordningen.

Arbejdstiden forkortes for samtlige vagtordninger (excl. døgnvagtordningen) således:

1 time pr. 1. maj 1988

1 time pr. 1. maj 1990

Der er endvidere enighed om, at der nedsættes et paritetisk sammensat vagtplanudvalg, som skal indarbejde arbejdstidsforkortelsen i de p.t. gældende vagtordninger. Vagtplanudvalget skal endvidere indpasse spise-pausernes placering.

Endelig skal vagtplanudvalget udarbejde alternativ 5-skiftet vagtordning til erstatning af DDNN-vagten. Specielt for DDNN-vagtens vedkommende skal arbejdet være tilendebragt således, at ny vagtordning kan træde i kraft pr. 1. maj 1988, hvor DDNN-vagten bortfalder.

6. § 2. – Arbejdstid og vagttjeneste

For alle vagtordninger (excl. normal dagtjeneste) gælder, at de kører kontinuerligt uden hensyn til søn- og helligdage. På lørdage, søndage og helligdage betragtes arbejdstiden i tidsrummet kl. 10.00–19.30 som beredskabsvagt. På sådanne dage udføres stationsarbejde i overensstemmelse med de for døgn-