

Til lovforslag nr. L 177. Vedtaget af Folketinget ved 3. behandling den 26. maj 1987*)

Forslag

til

Lov om anlæg af fast forbindelse over Storebælt

Anlægget

§ 1. Ministeren for offentlige arbejder be-
myndiges til at træffe dispositioner i henhold
til denne lov til anlæg af en fast forbindelse
over Storebælt for jernbane- og vejtrafik.

§ 2. Anlægget udføres i 2 etaper, hvor 1.
etape er en jernbaneforbindelse og 2. etape
er en motorvejsforbindelse.

Stk. 2. Anlægsarbejderne for 2. etape skal
påbegyndes senest 1 år, før jernbaneforbin-
delsen forventes taget i brug, men udførel-
sestidspunktet skal i øvrigt vælges ud fra
økonomiske og beskæftigelsesmæssige hen-
syn, blandt andet således, at der tilstræbes en
rationel projekterings- og byggerytme for
anlægget som helhed.

§ 3. Jernbaneforbindelsen anlægges med 2
spor i en tunnel under Østerrenden og på en
lavbro over Vesterrenden.

Stk. 2. Lavbroen skal i et økonomisk for-
svarligt omfang som led i anlæggets 1. etape
forberedes for også at overføre motorvejsfor-
bindelsen.

§ 4. Motorvejsforbindelsen anlægges fire-
sporet og med nedspor.

Stk. 2. Motorvejsforbindelsen kan krydse
Østerrenden på en højbro med fornøden gen-
nemsejlingsmulighed eller i en sænketunnel.
Projekt til udbydelse i licitation også af en
sænketunnel udarbejdes, hvis det må anses
for anlægsmæssigt og økonomisk hensigts-
mæssigt at udbyde begge alternativer i licita-
tion.

Stk. 3. Motorvejsforbindelsen krydser Ve-
sterrenden på samme lavbro som jernbane-
forbindelsen, idet lavbroen færdiggøres som
led i anlæggets 2. etape.

§ 5. Anlæggets to etaper udføres hver for
sig således, at der efter færdiggørelsen af
hensyn til vandmiljøet i Østersøen sikres en
uændret vandgennemstrømning i Storebælt.

§ 6. Ministeren for offentlige arbejder be-
myndiges til at lade nødvendige tilslutnings-
anlæg m.v. for veje og jernbane udføre og i
forbindelse hermed lade foretage flytning af
Korsør og Nyborg jernbanestationer.

Stk. 2. Ministeren for offentlige arbejder
fastsætter, hvilke dele af det samlede anlæg
der henføres til henholdsvis den faste forbin-
delse, statsbaneanlægget og hovedlandeveys-
nettet.

§ 7. Ministeren for offentlige arbejder be-
myndiges til at indstille DSBs færgefart mel-
lem Korsør og Nyborg, når jernbaneforbin-
delsen tages i brug, og DSBs færgefart mel-
lem Halsskov og Knudshoved, når motor-
vejsforbindelsen tages i brug.

Ejendomsforhold og forvaltning

§ 8. Et aktieselskab, hvis hele aktiekapital
ejes af den danske stat, forestår projekterin-
gen og som bygherre opførelsen af den faste
forbindelse.

Stk. 2. Aktiekapitalens størrelse fastsættes
af ministeren for offentlige arbejder med til-
slutning fra finansudvalget.

Min. f. Off. Arb. j. nr. AX. 13-1.

*) Se FT: 5677, 6245, 12384, 12534; A: 3435; B: 2217; Lov nr. 380 af 10. juni 1987.

25-5 L/OFFA51537/F01x