

*Stk. 3.* Selskabet kan optage lån til finansiering af anlæggets etablering. Lån optages efter finansministerens nærmere bestemmelse med henblik på at opnå de bedst mulige vilkår. Finansministeren bemyndiges til at yde garanti af statskassen for betaling af renter og afdrag samt andre løbende forpligtelser. Finansministeren er endvidere bemyndiget til, i det omfang det måtte anses for hensigtsmæssigt, at dække selskabets finansieringsbehov gennem statslån. Sådanne lån må ikke ydes på bedre vilkår end dem, som staten selv kan opnå som låntager.

*Stk. 4.* Den danske stat garanterer uden særlig tilkendegivelse i det enkelte tilfælde for selskabets øvrige økonomiske forpligtelser.

*Stk. 5.* Arbejdsmarkedets Tillægspension og Lønmodtagernes Dyrtdsfond har lige fortrinsret til at yde lån på tilsammen indtil 60 pct. af selskabets samlede lånebehov, forudsat at gunstigere vilkår ikke kan opnås på markedet.

§ 9. Samtidig med, at jernbaneforbindelsen tages i brug, skal selskabet overlade DSB brugsretten til denne forbindelse.

*Stk. 2.* DSB forestår og afholder udgifter til drift og vedligeholdelse af jernbanetunnelen under Østerrenden og af de jernbanetekniske anlæg på broen over Vesterrenden.

*Stk. 3.* DSBs vederlag for benyttelse af den faste forbindelse skal dække følgende udgifter:

- 1) Den udgift, der er nødvendig til at forrente og afdrage de udgifter, der er forbundet med anlægget af jernbanetunnelen under Østerrenden, herunder finansieringsomkostninger og andre følgeudgifter. Udgifter, der måtte blive afholdt af hensyn til anlæggets 2. etape, medregnes ikke.
- 2) Den tilsvarende udgift, som kan henføres til jernbanens andel i den del af anlægget over Vesterrenden, der udføres som led i 1. etape, jf. § 3, stk. 2. Denne andel fastsættes ud fra den forudsætning, at DSB gennem vederlaget skal udrede halvdelen af udgifterne til det samlede anlæg over Vesterrenden.
- 3) Udgift til drift og vedligeholdelse af broen over Vesterrenden, indtil motorvejsforbindelsen tages i brug.
- 4) Efter motorvejsforbindelsens ibrugtagning halvdelen af udgiften til drift og vedlige-

holdelse af broen over Vesterrenden, bortset fra den udgift, der medgår til vejbanens drift og vedligeholdelse.

*Stk. 4.* DSBs vederlag opgøres årligt. Der betales månedlige a conto-beløb, første gang den første måned efter 1. etapes ibrugtagning.

*Stk. 5.* Ministeren for offentlige arbejder fastsætter grænsen mellem det anlæg, der henregnes til Østerrenden, og det anlæg, der henregnes til Vesterrenden, og afgør eventuelle tvivlsspørgsmål om fordeling af anlægs- og vedligeholdelsesudgifterne. Udgifter til afhjælpningsforanstaltninger, jf. § 5, ved anlæg af jernbanetunnelen under Østerrenden, der vil kunne billiggøre anlægget af 2. etape, fordeles af ministeren mellem anlægsudgiften til jernbaneforbindelsen og anlægsudgiften til motorvejsforbindelsen.

*Stk. 6.* De udgifter, der er forbundet med anlæg af jernbaneforbindelsen, opgøres løbende og forudsættes forrentet og afdraget over 30 år fra ibrugtagning af 1. etape. Renten beregnes som den gennemsnitlige totale låneomkostning for selskabets samlede på et givet tidspunkt aktuelle lånemasse. Der tilstræbes et sådant betalingsforløb, at den årlige ydelse er af konstant størrelse målt i faste priser. Ministeren for offentlige arbejder afgør eventuelle tvivlsspørgsmål.

§ 10. Når anlægsudgifterne til jernbaneforbindelsen, jf. § 9, stk. 3, er fuldt betalt gennem vederlaget, skal ejendomsretten til jernbanetunnelen under Østerrenden overdrages til DSB. Samtidig indgås en sameje-kontrakt mellem selskabet og DSB om anlægget over Vesterrenden, hvorved DSB erhverver en anpart på halvdelen af dette anlæg.

§ 11. For benyttelsen af motorvejsforbindelsen opkræver selskabet afgifter. Disse skal ved vejforbindelsens åbning være af samme størrelsesorden som de tilsvarende færgetakster på tidspunktet for forbindelsens ibrugtagning med fradrag af biltrafikkens egne omkostninger til kørsel på forbindelsen. Principperne for regulering af taksterne skal godkendes af ministeren for offentlige arbejder med tilslutning fra finansudvalget.

*Stk. 2.* Når den del af udgifterne til etablering af anlægget, som skal henregnes til motorvejsforbindelsen, er inddækket, fastsættes