

## F. t. l. om fast forbindelse over Storebælt

taksterne eller principperne for deres beregning af ministeren for offentlige arbejder med tilslutning fra finansudvalget.

§ 12. Aktieselskabets bestyrelse består af 8 medlemmer, der beskikkes af ministeren for offentlige arbejder.

*Stk. 2.* Selskabets vedtægter og bestyrelsens forretningsorden samt ændringer i disse skal godkendes af ministeren for offentlige arbejder.

*Stk. 3.* Ministeren for offentlige arbejder kan om spørgsmål af væsentlig betydning give generelle eller specielle instrukser og direktiver for virksomheden.

§ 13. Ministeren for offentlige arbejder kan pålægge selskabet i et nærmere fastsat omfang at opretholde en bilfærgeforbindelse mellem Sjælland og Jylland over Kattegat og en bilfærgeforbindelse mellem Spodsbjerg og Tårs.

§ 14. Hvis selskabets skattepligtige indkomst, opgjort for 1 indkomstår, udviser underskud, kan dette underskud fradrages i den skattepligtige indkomst for de følgende 15 indkomstår. Underskud i indkomstår, der ligger forud for det indkomstår, i hvilket jernbaneforbindelsen tages i brug, kan dog fradrages i den skattepligtige indkomst for de følgende 30 indkomstår. Inden for de nævnte perioder kan fradraget dog kun overføres til et senere indkomstår, hvis det ikke kan rummes i et tidligere års skattepligtige indkomst.

§ 15. Fra og med det indkomstår, hvor henholdsvis jernbane- og vejforbindelsen tages i brug (anskaffelsesåret) kan selskabet på grundlag af anskaffessummen foretage skattemæssige afskrivninger på den faste forbindelse over Storebælt.

*Stk. 2.* Ved anskaffessummen forstås de samlede byggeudgifter til henholdsvis jernbane- og vejforbindelsen.

*Stk. 3.* Ved opgørelsen af anskaffessummerne kan selskabet ikke medregne afgift, som ved opgørelsen af selskabets afgiftstilsvær efter loven om almindelig omsætningsafgift kan fradrages som indgående afgift.

§ 16. Afskrivningsgrundlaget reguleres ved slutningen af hvert indkomstår med samme procent som den, hvormed reguleringspristallet

for april i indkomståret er ændret i forhold til reguleringspristallet for april året før. De årlige procentvise ændringer opgøres på grundlag af reguleringspristallet, der har januar 1980 = 100, og afrundes til hele procenter. Grundlaget kan dog ikke reguleres i anskaffelsesåret. Hvis indkomståret ikke er sammenfaldende med kalenderåret, sker reguleringen på grundlag af reguleringspristallet for april i det kalenderår, som indkomståret træder i stedet for, sammenholdt med reguleringspristallet for april året før.

§ 17. Afskrivning foretages med indtil 6 pct. af anskaffessummen pristalsreguleret efter bestemmelsen i § 16. I det indkomstår, hvori summen af de anvendte afskrivningsprocenter overstiger 60, og i de følgende år kan afskrivning dog kun foretages med indtil 2 pct. af den pristalsregulerede anskaffessum.

*Stk. 2.* Summen af de anvendte afskrivningsprocenter for hver forbindelse kan ikke overstige 100.

§ 18. Skattemæssige afskrivninger skal foretages særskilt for jernbane- og vejforbindelsen.

*Stk. 2.* Ved overdragelsen til DSB af ejendomsretten til jernbaneforbindelsen over Østerrenden og halvdelen af ejendomsretten til forbindelsen over Vesterrenden ophører aktieselskabets afskrivningsret for så vidt angår det overdragne.

*Stk. 3.* Der kan ikke foretages skattemæssig afskrivning på det overdragne i det indkomstår, hvori overdragelsen finder sted.

§ 19. For selskabet gælder lovgivningen om aktieselskaber med de ændringer, der følger af denne lov.

*Andre bestemmelser*

§ 20. Ministeren for offentlige arbejder bemyndiges til for selskabet og staten ved ekspropriation at erhverve fast ejendom, der er nødvendig til gennemførelse af det i denne lov omhandlede anlæg. Ekspropriation sker efter reglerne i lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom.

*Stk. 2.* Ministeren for offentlige arbejder fastlægger anlæggets linieføring på søterritoriet.