

	B	TB
Ad anlægsudgifter.		
70.01. Fornylse af faste anlæg.....	300,0	157,0
Bevillingen er forøget med 0,8 mill. kr. efter overførsel af bevilling fra Boligministeriet, § 14.20.03.70.01., til energibesparende foranstaltninger. Ved omdisponering er bevillingen forøget med 156,2 mill. kr. Merforbruget vedrører bl.a. følgende arbejder:		
– arbejdsmiljøforbedringer på værksteder m.m. (bl.a. mod asbest)		
– støj-forebyggende arbejder (direkte og indirekte afledt af DanLink-projektet)		
– tilpasning af sporanlæg i Rødby (DanLink)		
– etablering af sikkerhedsspor i Hvidovre		
– nødtørftig stations-istandsættelse over hele landet samt forbedret publikumsinformation		
– sikring af overkørsler.		
70.02. Faste nyanlæg	599,7	÷ 23,1
Reduktionen af bevillingen, netto, med 23,1 mill. kr. er sammensat af følgende:		
01. København H – Korsør	47,2	17,7
I beløbene er inkluderet udgifter til modernisering af Københavns Hovedbanegård. Udgiften har tidligere været budgetteret på 70.01. Fornylse af faste anlæg. Merudgiften kan i øvrigt tilskrives forcering af arbejder på såvel Københavns Hovedbanegård som den ny station i Høje Tåstrup.		
05. Roskilde–Kalundborg	16,0	÷ 6,2
Mindreudgiften skyldes en mindre forsinkelse af projektet samt visse omkostningsbesparende ændringer af arbejdsprogrammet.		
08. Anlæg i hovedstadsområdet	28,2	14,7
Inkluderer udgifter til ny gang- og cykelstibro ved Dybbølsbro station og nyt sporværktøjsdepot i Roskilde. Beløbene har tidligere været budgetteret på strækningerne 01. København–Korsør henholdsvis 57. Værksteder.		
10. København H – Helsingør	0,6	–
22. Nyborg – Fredericia	28,9	÷ 0,9
23. Fredericia – Århus H	–	2,1
Nødvendige moderniseringsarbejder ved Vejle station. Udgiften modsvares delvist af indtægt fra Vejdirektoratet på (ny) kapitalindtægtskonto 80.04.		
29. Lunderskov–Esbjerg	4,4	2,4
35. Skanderborg–Skjern	2,3	÷ 0,2
51. Diverse sikringsarbejder m.v.	23,1	10,0
Anlæg for automatisk togkontrol (ATC): Projektet er fremrykket, udbygningstakten svarer til det på FFL 1987 anførte.		
I totaludgiften er endvidere indeholdt udgifter til indbygning af moderne strækingsradio i nye strækings- og rangerlokomotiver.		