

52. Diverse bygningsarbejder	6,0	4,8
Den tidligere påtænkte omlægning af uddannelsesaktiviteterne og placeringen af disse i Kagerup er fundet for omkostningskrævende. I stedet er besluttet en udflytning af DSB-skolen til den tidligere godsekspeditionsbygning/pakhus på Østerport station. Der henvises endvidere til FL-konto 72.05		
55. Faste anlæg for eldrift	140,0	÷ 7,0
56. Anlæg for DSBs rutebiler	10,3	0,4
57. Værksteder	0,2	1,5
59. Anskaffelse af edb-maskiner	0,5	÷ 0,5
60. Overfarten Korsør – Nyborg	1,9	÷ 1,9
Arbejdet udskudt til perioden 1987-88.		
62. Overfarten Rødby – Puttgarden	0,4	0,1
63. Overfarten Gedser – Warnemünde	2,3	÷ 1,4
De afsluttende arbejder i 1986 i forbindelse med hovedistandsættelsen af driftslejet er blevet mindre omfattende end oprindeligt skønnet.		
65. Overfarten Københavns Frihavn – Helsingborg	90,0	70,0
Budgettet er forøget under hensyn til den i marts 1986 vedtagne anlægslov, og herunder de nye pålæg om støjbeskyttende foranstaltninger. Budgetforøgelsen er endvidere begrundet i fordyrelse af havneanlægget som følge af den nødvendige forcering af arbejderne samt diverse projektændringer. Merudgiften modsvares delvist af en mer-kapitalindtægt på konto 80.03. Tilskud fra Københavns Havn.		
66. Overfarten Århus–Kalundborg	3,2	5,0
Restarbejder, udskudt fra 1985.		
69. Sammenlagte overfarter Storebælt	165,0	÷ 138,5
Folketingets beslutning om i stedet at etablere en fast forbindelse over Storebælt.		
Merværdiafgift vedr. samtlige ovennævnte nyanlæg (70.02)	29,2	4,8
70.03. Rullende materiel	295,4	÷ 89,7
Anden rate på de første 23 IC/3-togsæt er udskudt til 1987, idet kontrakten med leverandøren blev indgået senere end oprindeligt forventet. Endvidere er beslutning om anskaffelse af yderligere ellokomotiver blevet udskudt til senere. Til gengæld er anskaffelsen af diverse godsvogne fremskyndet.		
70.04. Færger og skibe	205,3	105,8
Fordyrelse af ombygningsudgifter for godsfærge til DanLink (jf. Akt 167 20/3 86). Forsinkelsen af projektet har endvidere medført, at udgifter som oprindeligt var budgetteret i 1985 først er afholdt i 1986.		
Der er endvidere gennemført flere moderniseringsarbejder på bilfærger en oprindelig budgetteret.		
70.05. Bilmateriel	27,4	12,0
Merudgiften skyldes væsentligst meranskaffelser af godshåndteringsudstyr.		