

Virksomhedens interne samlede regnskab er opført efter formål, hvorefter visse indtægter er modregnet i udgifterne. Desuden er fragtstøtten, der ydes til det bornholmske erhvervs- liv, vist særskilt, ved at være medtaget under indtægterne, hvorefter beløbet igen er fratrukket efter det ordinære driftsresultat. Det er således ikke muligt at foretage en direkte sammenligning med indtægter og udgifter i statsregnskabet.

Virksomheden fører lagerbeholdningskonti for restaurationernes varelager og skibenes brændseloliebeholdninger.

Opgørelsen af lagerbeholdningerne foretages ved benyttelse af indkøbspriser. Beholdningerne ult. 1986 forudsættes at ville udgøre i alt ca. 2,0 mill. kr.

*Aktivitetsændringer:*

Af uforbrugte bevillinger i 1984 søges genbevillet 6,5 mill. kr. inkl. PL-regulering fra jan. 83-niveau til investering i et pladsreservationssystem jf. anlægskonto 70.02.

Provenuet af planlagte takstforhøjelser i 1986 (FFL) forventedes at ville udgøre ca. 1,9 mill. kr. Provenuet af gennemførte takstforhøjelser ved Akt 170 7/5 86 og Akt 294 13/8 86 udgør ca. 1,4 mill. kr.

<i>Overførsel mellem finansår af mer-/mindreforbrug i forhold til nettobevilling.</i>	Mill. kr.
Primobeholdning overført fra 1985:	
- overført fra 1985 .....	7,4
- overført til DSB .....	÷ 7,4
Genbevilling fra 1984 .....	6,5
	<hr/>
	6,5
Investering i edb-baseret pladsreservations- og billetudstedelsessystem .....	÷ 6,5
Forventet opsparing (+)/merforbrug (÷) i 1986 .....	9,5
	<hr/>
Forventet ultimo beholdning, som overføres til 1987 .....	9,5