

03. Planlægning

03.01. Planstyrelsen.

I henhold til L 620 af 21. december 1983, jf. Akt 265 11/4 84 om tilskud til støtte til de små ø-samfund (trafikstøtte m.v.) kan miljøministeren og de amtskommuner og kommuner, hvori øerne er beliggende, yde tilskud til færgedrift til øerne samt til vedligeholdelse af vejforbindelse til Mandø. Statens tilskud til trafikstøtten er i lovens § 2 maksimeret til 10 mill. kr. Til sikring af realværdien af dette beløb er der i lovens § 2, stk. 2 fastsat en regulering af beløbet efter udviklingen i det af Danmarks Statistik udregnede prisindeks for transport. Reguleringen i 1986 udgør 960.000 kr. Uforbrugte statsstøttebeløb overføres fra et finansår til et andet, idet en endelig regulering af støttebeløbene sker i det følgende finansår. Et beløb på 1.591.700 kr. er overført til 1987. Endvidere kan miljøministeren i henhold til lovens § 4, jf. Akt 265 11/4 84 yde tilskud eller lån på 1,2 mill. kr. til de små ø-samfund til gennemførelse af forsøgsordninger, projekter m.v., der har betydning for sikring af levevilkårene på de små øer. Et beløb på 623.300 er ydet som tilskud og et beløb på 576.000 er ydet som lån i 1986.

I henhold til Akt 76 7/12 83 er der på planstyrelsens driftsbevilling i 1983 sparet et beløb på 1,8 mill. kr. Beløbet er sammen med et beløb på 0,2 mill. kr. bespart på miljøministeriet, departementets tilskudskonti, bevilget til, at miljøministeren frem til udgangen af 1985 inden for et samlet beløb på 2 mill. kr. kan yde tilskud til hjælp i akutte tilfælde til anskaffelse af nye færger til trafikbetjening af de små øer. I henhold til Akt 221 15/5 85 er der heraf bevilget 350.000 kr. til et Ø-sekretariat, herudover er der i 1985 ydet støtte til akut anskaffelse af en færge for 80.000 kr. Endvidere er der ved Akt 247 28/5 86 ydet et beløb på 1.040.000 kr. inkl. moms til et modelforsøg af en katamaranfærge.

Aktstykkets tidsbegrænsning frem til udgangen af 1985 blev i sin tid fastsat ud fra den forudsætning, at det samlede behov for færger skulle analyseres og et forslag til permanent ordning på dette grundlag fastlægges. Analysen er mundet ud i en rapport fra planstyrelsen »Færger til de små øer«. Det er imidlertid nu besluttet, at spørgsmålet om etablering af permanent investeringsstøtte skal indgå i den revision af Ø-støtteloven, der skal finde sted i folketingsåret 1986-87. Efter forslaget skal ændringen af ø-støtteloven træde i kraft 1/7 1987. Et beløb på 530.000 kr. er derfor genbevilget til det følgende finansår, således at der fortsat er sikkerhed for, at der kan ydes støtte til akutte investeringer, indtil spørgsmålet om en permanent ordning er endelig afklaret.

Til hjælp til styrelsens køb og evt. flytning af ny teknologi er i 1986 opsparet 550.000 kr. til senere anvendelse.

Endvidere er en opsparring på konto 53.01. Undersøgelse og oplysning på kr. 27.600, genbevilget til det følgende finansår til eventuelle tilskud til frikommuners evaluering af forsøg vedrørende planstyrelsens lovgivning.

Opsparingsoversigt Formål	Første op- sparingsår	Primo- saldo	Indeværende års		
			opsparing	forbrug	saldo ult.
1. Ny teknologi m.v.	1984	0	0	0	0
2. Ny teknologi m.v.	1985	1.071.509	1.071.509	1.071.509	0
3. Idékonkurrence	1985	131.000	131.000	131.000	0
4. Ny teknologi m.v.	1986	0	550.000	0	550.000
5. tilskud til undersøgelse og op- lysning	1986	0	27.600	0	27.600
6. Trafikstøtte m.v.	1985	1.167.300	1.167.300	1.167.300	0
7. Trafikstøtte m.v.	1986	0	1.591.700	0	1.591.700
8. Anskaffelser af færger	1985	1.570.000	1.570.000	1.040.000	530.000
I alt	-	3.939.809	6.109.109	3.409.809	2.699.300