

merindtægter de følgende 10 finansår i form af øgede afskrivningsbetalinger fra amtskommuner og kommuner under kontiene 80.11 og 80.12.

DSB kan i løbet af finansåret afholde de nødvendige merudgifter (samt oppebære de modsvarende merindtægter) i forbindelse med anskaffelse af busmateriel – såvel udskiftning af materiel som meranskaffelser som følge af indgåede aftaler om et øget kørselsomfang – mod optagelse af såvel merudgifter som merindtægter på forslag til lov om tillægsbevilling.

Den del af DSBs omkostninger, som betales af de amtskommunale trafikelskaber, er i finansåret budgetteret til følgende:

	Mill. kr.
Driftsbudgettet	302
Anlægsbudgettet	50

Nærbanedrift mellem Århus og Hornslet

DSB driver, med hjemmel i Akt 247 15/3 78, *nærbanedrift mellem Århus og Hornslet*.

DSB afholder driftsudgifterne og oppebærer driftsindtægterne ved nærbanetrafikken. Kommunerne, som betjenes af denne strækning, kan dog fremsætte ønske om et andet takstsystem og takstniveau end det for DSB gældende mod at sikre DSB indtægter for samtlige passagerer til det DSB-jernbanetakstniveau, som er gældende for den lokale trafik i det øvrige land.

Drift af flyvebådsruten mellem København og Malmø

Sejlads på flyvebådsruten varetages af A/S Dampskibsselskabet Øresund (DSØ) som entreprenør for DSB. Med hjemmel i Akt 104 15/1 86 afholder DSB de med driften forbundne omkostninger mod til gengæld at oppebære de fra ruten indsejlede indtægter. Endvidere betaler DSB årligt et overheadtillæg på ca. 8 mill. kr., som forudsættes anvendt til nedbringelse af DSØs gæld til DSB inden udgangen af 1990. (Jf. tekstanmærkning nr. 2).

	Mill. kr.
DSBs tilskud til DSØ er i finansåret budgetteret til.....	7,9

Andre specielle bevillingsbestemmelser

Budgettet indeholder DSBs udgift i forbindelse med *befordring af skoleelever* (skolerejser). Fra og med 1987 modtager DSB ikke længere betaling herfor og budgettet indeholder derfor en subvention af denne befordring med ca. 30 mill. kr.

Budgettet indeholder endvidere udgifter og indtægter vedrørende driften af *jernbanemuseerne* samt udgifter (tilskud) til velfærdsforanstaltninger for personalet og dets organisationer (idrætsforeninger og lignende).

Endelig forudsættes at indtil 1 pct. af de på anlægsbudgettet afsatte beløb til faste nyanlæg, rullende materiel, færges og skibe samt (større) fornyelser af faste anlæg kan anvendes til *kunstnerisk udsmykning*.

Forslaget er udarbejdet med udgangspunkt i de på budgetteringstidspunktet gældende love, aftaler og overenskomster.

De i nedennævnte anmærkninger indeholdte oplysninger er af orienterende natur. De angiver styrelsens foreløbige overvejelser under udarbejdelsen af budgetterne for såvel drifts- som anlægsvirksomhed og binder ikke styrelsen med hensyn til anvendelsen af de opførte beløb.

Efter vedtagelsen af lov nr. 380 af 10. juni 1987, om anlæg af fast forbindelse over Storebælt, er DSB i færd med at revidere sit investeringsprogram. Hovedafsnit 20. Anlægs- og udlånsbevillinger, er derfor opstillet ud fra de hidtidige forudsætninger. Revisionen af plangrundlaget ventes at give anledning til store ændringer i investeringsprogrammet, især i BO-årene.