

Tabel 1, Togdrift (passagerer og gods), (fortsat)

	R 1982	R 1983	R 1984	R 1985	R 1986	B 1987	1988 ⁴⁾	1989	1990 ⁵⁾	1991
III. Produktion										
Togkilometer (Mill.)										
Lyntog	1,7	1,6	1,5	1,5	1,5					
IC-tog	6,9	7,0	7,0	7,1	7,0					
Regionale tog m.m.	22,8	22,9	22,3	22,2	22,3					
S-tog	9,9	10,2	10,6	10,7	10,4					
Persontog i alt (C)	41,3	41,7	41,4	41,5	41,2	42,3	43,8	45,1	45,1	44,6
Godstog m.m. i alt (D)	8,8	8,9	8,8	8,8	8,8	8,9	8,9	8,9	8,9	8,9
Mill. togkilometer i alt (E)	50,1	50,6	50,2	50,3	50,0	51,2	52,7	54,0	54,0	53,5
IV. Ressourceforbrug										
1000 Årsværk ²⁾) (F)	18,1	17,9	17,6	17,3	17,0	16,9	16,7	16,6	16,4	16,3
V. a. Produktivitets indeks (1986 = 100)										
Tog-km/årsværk (E:F)	94	96	97	99	100	103	106	110	112	112
V. b. Kapacitetsudnyttelses indeks (1986 = 100)										
Person-km/persontogkm (A:C)	100	97	97	100	100	100	100	99	101	104
Ton km/Godstogkm (B:D)	90	89	92	98	100	100	101	105	109	114

¹⁾ Faldet i ton-km fra 1986 til 1987 skyldes bortfald af godstogskørsel mellem Helsingør og København (DanLink).

²⁾ Inkl. den centrale administration, ekskl. personale beskæftiget med drift af færger, busser og rejsebureauvirksomhed.

³⁾ Ændret årsværkdefinition fra 1987 som følge af nedsættelsen af den ugentlige arbejdstid.

⁴⁾ IC/3 indsættes løbende fra 1988 vinterkøreplanen.

⁵⁾ I 1990 indføres helt ny køreplanstruktur.

Anm: Af den indenlandske persontrafik udgør rejser på abonnementskort ca. 44 pct. af rejseantallet og ca. 27 pct. af personkilometrene = tariffkilometre.

Opgørelsesmetoden for rejser i hovedstadsområdet og anden indenlandsk trafik er ændret i forhold til den sidste år anvendte metode. Tallene fra 1982-86 er ændret, så de er indbyrdes sammenlignelige.

Servicemålet for DSB passagerbefordring er følgende:

Mindst 80 pct. af fjerntogene (IC- og lyn-tog) skal være mindre end 5 minutter forsinkede og højst 5 pct. må være mere end 15 minutter forsinkede.

Mindst 85 pct. af regionaltoget skal være mindre end 4 minutter forsinkede og højst 5 pct. må være mere end 10 minutter forsinkede.

Mindst 90 pct. af S-togene i hovedstadsområdet skal være mindre end 2 minutter forsinkede og højst 5 pct. må være mere end 5 minutter forsinkede.