

Tabel 2, Færgedrift (fortsat)

	R 1982	R 1983	R 1984	R 1985	R 1986	B 1987	1988	1989	1990	1991
<i>IV Ressourceforbrug</i>										
Årsværk (C).....	3245	3209	3113	3134	3349	3312	3282	3252	3222	3191
<i>V a. Produktivitets indeks</i> (1986 = 100)										
Udbudt kapacitet (B)/ årsværk (C)	-	-	-	92	100	115	116	118	119	120
<i>V b. Kapacitetsudnyttelses indeks</i> (1986 = 100)										
Afsætning (A)/udbudt kapacitet (B)	-	-	-	105	100	97	98	98	98	98

Anm.: Ændret årsværk-definition for personale fra og med 1987 som følge af nedsættelsen af den egentlige arbejdstid.

Faldet i kapacitetsudnyttelsen fra 1985 til 1987 skyldes indsættelsen af to nye større færger, Peder Paars og Niels Klim, på Kalundborg-Århus overfarten samt indsættelse af ny, stor godsfærge (Dan Link) på Københavns Frihavn-Helsingborg overfarten til aflastning af de mindre færger mellem Helsingør og Helsingborg.

Tabel 3, Rutebildrift

II. Afsætning

DSB har ikke tal for afsætningen (transporterede buspassagerer), da 99 pct. af rutebiltrafikken udføres af DSB som entreprenør for de amtskommunale trafikselskaber (jfr. indledningen til hovedkontoen).

Den resterende ene procent af kørselsomfanget dækker over kørsel til erstatning for svagtbelagte togafgange m.m.

	R 1982	R 1983	R 1984	R 1985	R 1986	B 1987	1988	1989	1990	1991
<i>III. Produktion</i>										
Antal mill. bus-km	47,0	47,8	47,7	48,3	49,1	49,5	49,5	49,5	49,5	49,5
<i>IV. Ressourceforbrug</i>										
Årsværk	1.462	1.445	1.391	1.422	1.437	1.420	1.407	1.394	1.382	1.369
<i>V. Produktivitetsindeks</i> (1986 = 100)										
Antal mill. bus-km/årsværk	94	97	100	98	100	102	103	104	105	106

Anm: Ændret årsværkdefinition fra og med 1987.