

70.01. Fornylse af faste anlæg (rådgighedsbevilling).

Arbejderne omfatter:

1. Sporforstærkninger. Sporarbejder, hvorved sporets klassificering forhøjes.
2. Udvidelse og modernisering af stationernes sporanlæg og diverse bygninger, herunder jernbanemuseerne.
Udvidelse og modernisering af udvendige stationsanlæg, herunder læsseveje, vægte og kraner m.v.
Etablering af containerterminaler og vognbjørnanlæg samt anlæg af havnespor, firmaspor og industrispor.
Fornylse på driftsdepoter og i værksteder.
3. Rationalisering af kontorer, tilvejebringelse eller ændring af rejsebureauer, restaurationer, salgskiosker, billetmaskiner, garderobebokse m.v.
4. Signal-, tele-, lys-, kraft- og sikringsanlæg. Udskiftning af ældre mekaniske og elektromekaniske sikringsanlæg med elektriske anlæg. Forbedring og udbygning af teletransmission-sanlæg samt udskiftning af ældre centraler. Tilvejebringelse af højttaler- og radioanlæg på stationerne og i trækraft, samt radio- og radaranlæg på færger og skibe, herunder supplerende af disse elektroniske navigationsmidler. Tilvejebringelse og reinvestering i edb-udstyr.
5. Etablering af niveaufri skæring mellem vej og jernbane, vejforlægninger samt sikring af overkørsler ved fri oversigt eller automatisk anlæg.
6. Etablering af olieudleveringsanlæg og togforvarmningsanlæg.
7. Forenkling og nedlæggelse henholdsvis genåbning af banestrækninger.
8. Modernisering af bygninger, herunder modernisering af boliger for tjenestemænd samt velfærdsforanstaltninger. Opførelse af kolonnehuse.
9. Forskellige arbejder i færgehavnene.
10. Fornylse af køreledningsanlæg og arbejder i forbindelse med omformerstationer.
11. Udførelse af støjbegrænsende og andre miljøforbedrende foranstaltninger, også uden for DSBs ejendomsgrænser, jfr. Akt. 140 12/3 86.
12. Diverse anskaffelser og mindre arbejder.

70.02. Faste nyanlæg (puljebevilling).

Mill. kr. (jan. 87-PL ekskl. moms)	Restudgift 1. jan. 1988 resp. totaludgift	F 1988	BO 1989	BO 1990	BO 1991	Rest- udgift ultimo 1991	Ønsket 1992
Igangværende 1. jan. 1988	1.889,7	397,5	256,2	128,2	79,4	1.028,4	147,1
Igangsættes 1988	624,2	53,7	93,2	104,3	98,4	274,2	130,0
1989	93,9	—	14,0	21,4	39,5	19,0	19,0
1990	—	—	—	—	—	—	—
1991	211,0	—	—	—	50,5	160,5	55,3
Ønskes igangsat 1992	—	—	—	—	—	—	—
I alt	2.818,8	451,2	363,4	253,9	268,2	1.482,1	351,4

Den nedenfor givne fordeling af puljebevillingen på strækninger er alene udtryk for DSBs foreløbige overvejelser under udarbejdelsen af finanslovsforslaget og binder ikke virksomheden med hensyn til anvendelsen af det samlede bevillingsbeløb. Forbruget vil kunne afvige fra det opførte bevillingstal så længe der ikke ændres væsentlig på det enkelte projekts indhold og totaludgift.

Beløbene i specifikationen af anlægsudgifterne på strækninger er opgjort i *januar 1987 PL-niveau, ekskl. moms*, jfr. den indledende oversigt over bygge- og anlægsarbejder for 70.02.