

En del af de oprindeligt afsatte midler til IC/3-materiel er blevet overført til finanslovs-konto 70.02., lb.nr. 51.3 og 51.4. Projektet lb.nr. 51.5 er udtryk for, at den teknologiske udvikling og det stadigt stigende behov for informationer af såvel sikkerhedsmæssig som af styringsmæssig art inden for virksomheden, herunder forbedringer af kundeinformatio-nen, har gjort det nødvendigt at komplettere og forbedre en del af DSBs transmissionssys-tem. Projektet er endnu ikke skitseprojekteret, hvorfor tidsplanmæssige og budgetmæssige ændringer vil kunne forekomme.

ad 52. Diverse bygningsarbejder.

Moderniseringsarbejderne i Bernstorffsgade er blevet mere omfattende under hensyn til ønsket om en forbedring af værkstedsforholdene og dermed sikre en mere hensigtsmæssig udnyttelse. Istandsættelse af pakhuset på Østerport til DSB-skolen er blevet fordyret p.g.a. skjulte rådangreb i gulv- og kælderkonstruktionen. IC-stationer skal renoveres som følge af stationernes bygningsmæssige tilstand samt ud fra ønsket om forbedrede forhold for de rejsende. Projektet består af en række enkeltprojekter, der endnu ikke er færdigprojekteret, hvorfor ændringer i tidsplan og budget vil kunne forekomme.

Der skal etableres en række vognvaskeanlæg for at kunne forbedre den udvendige rengøring af personvognene. Projektet blev i ÆF 1987 anført under lb.nr. 59.1.

| Mill. kr. (jan. 87-PL, ekskl. moms) *) Angiver at arbejdet igangsættes i finansåret | Anslået total-udgift | Rest-udgift pr. 1/1 1988 | F 1988 | Forventet forbrug | | | Rest-udgift ultimo 1991 | Ønsket BO 4 1992 | Forventet ibrugtag-nings-tidspunkt |
|--|----------------------|--------------------------|--------|-------------------|-----------|-----------|-------------------------|------------------|------------------------------------|
| | | | | BO 1 1989 | BO 2 1990 | BO 3 1991 | | | |
| El-projektet | | | | | | | | | |
| 55. Faste anlæg for eldrift | 2.600,5 | 1.716,9 | 164,3 | 159,4 | 121,9 | 143,9 | 127,4 | 244,3 | |
| 55.1. Administration, ud- vikling kørestrøm- scentral øst for Store- bælt | 320,0 | 145,0 | 16,1 | 12,9 | 12,6 | 11,4 | 92,0 | 11,5 | - |
| 55.2. København H-Hel- singør | 386,5 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 55.4. København H-Kor- sør | 558,0 | 248,1 | 122,7 | 88,6 | 31,8 | 5,0 | - | - | 1990 |
| 55.6. Roskilde-Kalund- borg | 198,0 | 190,5 | 0,4 | - | - | - | 190,1 | 20,0 | 94-95 |
| * 55.8. Københavns Godsba- neområde med for- bindelsesbaner | 94,0 | 93,9 | - | 14,0 | 21,4 | 39,5 | 19,0 | 19,0 | 1992 |
| 55.9. Øvrige strækninger øst for Storebælt | 623,0 | 621,2 | 9,6 | 16,9 | 13,0 | 15,4 | 566,3 | 75,0 | 94-95 |
| * 55.11. Nyborg-Fredericia .. | 421,0 | 418,2 | 15,5 | 27,0 | 43,1 | 72,6 | 260,0 | 118,8 | 92-94 |
| 55.19. Øvrige strækninger vest for Storebælt | - | - | - | - | - | - | - | - | 93-99 |

ad 55. Elprojektet.

Som følge af beslutningen om etablering af den faste forbindelse over Storebælt, med ibrugtagning af jernbaneforbindelsen i 1992/93, ønsker DSB at ændre i rækkefølgen af elektrificeringen af strækningerne..

Med den forudsatte åbning af jernbaneforbindelsen over Storebælt vil strækningen til Korsør skulle være færdig i 1990 og strækningen til Odense i 1992-93. Det samme antages at være tilfældet for Københavns Godsbaneområde (jf. lb.nr. 55.8).

Roskilde-Kalundborg er udskudt til 1994/95. De øvrige strækninger øst for Storebælt forventes ligeledes ibrugtaget senest i 1994/95, men det igangværende planlægningsarbejde kan resultere i ønsker om ændringer i de nævnte ibrugtagningstidspunkter.