

Vest for Storebælt indledes arbejderne nu på hovedstrækningen over Fyn, idet mindst strækningen til Odense skal være elektrificeret når forbindelsen åbner. I overensstemmelse med hidtidige forudsætninger er de øvrige strækninger vest for Storebælt forudsat ibrugtaget i perioden frem til 1999. Da de nærmere undersøgelser vedr. disse strækninger endnu ikke er påbegyndt, er der ikke medtaget budgetbeløb på nuværende tidspunkt.

Endelig bemærkes, at udgifterne til elektrificering af selve den faste forbindelse, dvs. tunnel- og bro-strækningerne, strækningen over Sprogø samt de nye stationer på begge sider af bæltet, indgår i projektet for den faste forbindelse.

Mill. kr. (jan 87-PL, ekskl. moms) *) Angiver at arbejdet igangsættes i finansåret	Anslået total-udgift	Rest-udgift pr. 1/1 1988	F 1988	Forventet forbrug			Rest-udgift ultimo 1991	Ønsket BO 4 1992	Forventet ibrugtagningstidspunkt
				BO 1 1989	BO 2 1990	BO 3 1991			
Andre faste nyanlæg									
56. Anlæg for DSBs rutebiler									
* 56.1. Diverse anlæg	7,2	6,0	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	-
56.4. Vejle, nyt rutebilværksted	16,5	6,0	6,0	-	-	-	-	-	1988
56.5 Næstved, pladsbelægning m.v.	0,6	0,4	0,4	-	-	-	-	-	1988
57. Værksteder									
57.8. Ombygning af sporanlæg ved værkstederne på Københavns Godsbanegård	30,5	0,4	0,4	-	-	-	-	-	1988
57.9. Ombygning af depotværksted i Århus ...	26,3	3,6	3,1	0,5	-	-	-	-	88-89
58. EDB, systemer og anlæg.									
* 58.1. Etablering af moderniseret salgssystem og reserverings- samt opfølgningssystem (ROSA)	111,0	105,0	15,0	40,0	40,0	10,0	-	-	91-92
59. Andre anlægsarbejder.									
* 59.2. Ændring af betonsvelleproduktionen ..	30,0	25,0	20,0	5,0	-	-	-	-	88-89

ad 56. Anlæg for DSBs rutebiler.

I Vejle etableres erstatningsanlæg for det nuværende rutebilværksted som følge af ønske fra kommunen og Vejdirektoratet om forlægning af Fredericiagade. Udgiften kompenseres væsentligst af Vejdirektoratets tilskud til dette.

I Næstved udføres en mindre regulering af belægningen som følge af en mindre udvidelse af garage- og opstillingspladsen for rutebiler.

Begge projekter er overført fra konto 70.01.

ad 57. Værksteder.

Den endelige projektering af værkstedet i Århus er endnu ikke tilendebragt, hvorfor ændringer i budget og tidsplan vil kunne forekomme.

ad 58. EDB, anlæg og systemer.

Med »ROSA« etableres en integreret arbejdsplads på DSBs stationer med moderne, EDB-baseret salgssystem. Projektet indeholder bl.a. udvikling af salgssystem og arbejdspladser, nyt salg- og reserveringsudstyr til erstatning for det i dag forældede og reinvesteringsmodne udstyr, samt nyt billetsalg- og kortsalgssystem, kundeinformationssystem