

stem og økonomi- og ledelsesinformationssystem. Projektet er endnu under udvikling, hvorfor forskydninger i tidsplan og ændring i økonomi vil kunne forekomme.

#### ad 59. Andre anlægsarbejder.

DSB ønsker en omlægning af den nuværende betonsvlellekonstruktion for at opnå en mere prisbillig og mere robust konstruktion, der vil kunne lægges i sporet for et mindre beløb end i dag. Omlægningen er tilpasset det tidspunkt, hvor der ellers skulle ske større reinvesteringer i det nuværende produktionsanlæg. Da en del af projektet omfatter udviklingsarbejder, vil der kunne ske ændringer i tidsplan og budget.

Mill. kr. (jan 87-PL, ekskl. moms) *) Angiver at arbejdet igangsættes i finansåret	Anslået total-udgift	Rest-udgift pr. 1/1 1988	F 1988	Forventet forbrug			Rest-udgift ultimo 1991	Ønsket BO 4 1992	Forventet ibrugtagningstidspunkt
				BO 1 1989	BO 2 1990	BO 3 1991			

### Overfarter (havneanlæg m.m.)

#### 64. Helsingør-Helsingborg

64.1. Helsingør, forbedrede havnefaciliteter ..

22,3	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	87-88
------	-----	-----	---	---	---	---	---	---	-------

#### ad 64. Helsingør-Helsingborg.

Der er sket en mindre justering af budgettet.

### 70.03. Rullende materiel (rådighedsbevilling).

Kontoen omfatter følgende:

- 90. Trækraftmateriel: Reinvestering i nyt materiel, herunder fornyelse/ombygning af ældre nedslidt materiel.
- 92. Person-, rejsegods- og postvogne: Reinvestering i og ombygning af personvognsmateriel samt indkøb af nye typer selvkørende togsæt til Lyntogs-, IC- og regionaltrafik med udstrakt anvendelse af ny teknologi.
- 93. Godsvogne: Fornyelse og renovering af materiellet, blandt andet investering i materiel til veksellad- og containertrafik.
- 94. Teknisk udstyr: Diverse udstyr til materiellet.

### 70.04. Færger og skibe (puljebevilling).

Beløbene anvendes til modernisering og levetidsforlængelse af færger, herunder forbedringer af restaurationsforhold og andre passagerfaciliteter samt fornyelse af sikkerhedsudstyr. I beløbene er indeholdt udgifter til indbygning af rensningsanlæg og til andre miljøforanstaltninger på færger. Endvidere er der indeholdt udgifter til istandsættelse af M/F Sjælland med henblik på færgens bevarelse som museums- og udstillingsskib. Bruttoudgiften i 1988 skønnes til ca. 7 mill. kr., men projektet forventes på lang sigt stort set at kunne hvile i sig selv.

### 70.05. Bilmateriel (rådighedsbevilling).

Beløbet vedrører fortrinsvis anskaffelse af lastbilmateriel og godshåndteringsmateriel (trucks m.v.), blandt andet til erstatning for udrangeret ældre materiel.

### 70.06. Fællesomkostninger (rådighedsbevilling).

Omfatter overvejende personaleomkostninger i DSBs tekniske afdelinger, der ikke direkte kan henføres til de enkelte projekter for fornyelse af faste anlæg henholdsvis faste nyanlæg samt udgifter til forundersøgelserarbejder, som skal afklare, hvorledes og i hvilket omfang, der senere skal udføres konkrete anlægsarbejder.

### 72.01. Ekspropriationsudgifter.

Beløbet anvendes bl.a. til arealerhvervelser i henhold til tekstanmærkningerne nr. 56 og 57.