

Anm. til § 2.04. Københavns Lufthavsvæsen

Københavns Lufthavsvæsens virksomhed udføres i henhold til L 109 11/3 1981 og har til formål at drive og udbygge de offentlige lufthavne Københavns Lufthavn og Københavns Lufthavn, Roskilde.

Københavns Lufthavsvæsen udfører rekvireret arbejde med fuld indtægtsdækning og skal efter loven drives efter forretningsmæssige principper. Afgifter m.v. skal fastsættes således, at der for lufthavsvæsenet som helhed opnås dækning af såvel drifts- som kapitalomkostninger, og således, at der derudover tilvejebringes et rimeligt bidrag til finansiering af investeringerne i lufthavnene.

Almindelige bevillingsbestemmelser.

Indtægterne er budgetteret under forudsætning af de mængdeangivelser og takstændringer, der omtales efterfølgende. Udgifterne er budgetteret i medio 1988 pris- og lønniveau.

Med den foretagne budgettering er Københavns Lufthavsvæsen forpligtet til overholdelse af det anførte nettotal, idet udgifter og indtægter kan forøges og reduceres – med bibeholdelse af nettotallet. Nettotallet korrigeres umiddelbart for udgifter, der afholdes over tillægsbevillingsreserven på finanslovens § 23 under statens selvforsikring.

Beløb kan overføres mellem driftsudgifter og anlægsudgifter. Beløb kan ligeledes overføres mellem anlægsudgiftsbevillingerne og inden for anlægsudgiftsbevilling, idet det forudsættes, at totalbeløb for de enkelte anlægsprojekter, tiltrådt på finanslov eller ved aktstykke, overholdes, og idet rådighedsbevillinger inden for anlægskontoen ikke uden særlig tiltrædelse af finansudvalget kan forøges ud over 20 pct. i finansåret.

Afvigelser fra nettotallet på højst 40 mill. kr. kan umiddelbart overføres til følgende finansår, ved overskud i forhold til finanslovens nettotal som genbevilling og ved underskud i forhold til finanslovens nettotal som krav om kompensation. Særskilt herudover forudsættes adgang til genbevilling af ikke-forbrugte beløb under bevillinger til enkeltprojekter.

De i nedennævnte anmærkninger indeholdte oplysninger er af orienterende natur. De angiver styrelsens foreløbige overvejelser under udarbejdelsen af budgettet og binder ikke styrelsen med hensyn til anvendelse af de opførte beløb.

Generelt iøvrigt.

Udbygningen af Københavns Lufthavn ledes af et under Ministeriet for Offentlige Arbejder nedsat anlægsudvalg.

I henhold til Finansministeriets cirkulære af 3/12 1982 om kantinedrift i statslige institutioner m.v. § 5, stk. 5 udgør lønudgiften til rengøring samt udgifter i medfør af § 2, stk. 2 ialt kr. 409.000.

Københavns Lufthavsvæsen er registreret i henhold til lov om almindelig omsætningsafgift (merværdiafgift).

Det faktiske og forventede aktivitetsniveau på Københavns Lufthavn fremgår af nedenstående tabel:

(Aktivitetsoplysninger):

	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991
--	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

III. Produktion

1. Passagerer (1.000 stk.)	9.450	9.172	9.687	10.292	10.910	11.346	11.800	12.272	12.763	13.274
2. Flytonnage (1.000 ton)	4.447	4.271	4.365	4.556	4.767	4.910	5.057	5.209	5.365	5.526