

ad 70.01.13. **Indgangspartier i URG** 7.100.800 ★

PROJEKTBEKRIVELSE: HJEMMEL: Nyt projekt. IGANGSÆTTELSE: 1988. FÆRDIGGØRELSE: 1989.

	-----1000 kr.-----	
	Samlede udgifter	Statsudgift
Totaludgift (F-årets pris- og lønniveau).....		13.109.2
Byggeri og anlæg.....		12.200.0
Teknikerhonorarer m.v.....		909.2
<i>Bevillinger og forbrug:</i>	Bevillinger	Forbrug
1988	7.100.8	7.100.8
1989	6.008.4	6.008.4

SPECIFIKATION AF TEKNIKERHONORARER M.V.: Arkitekt: 500.0
Ingeniør: 409.2

DRIFSMÆSSIGE KONSEKVENSER: Kr. 240.000 pr. år.

ANDRE BEMÆRKNINGER: Projektet omfatter en ombygning af indgangspartierne i udenrigsterminalen med det formål at fjerne træk- og kuldegener samtidig med at energiforbruget i bygningen reduceres.

ad 70.01.14. **Ny finger A, 1. etape med standpladser og tværfinger** 41.184.900

PROJEKTBEKRIVELSE: HJEMMEL: FL 1984. Akt 128 11/2 87. IGANGSÆTTELSE: 1985. FÆRDIGGØRELSE: 1991.

	-----1000 kr.-----	
	Samlede udgifter	Statsudgift
Totaludgift pr. FL 1987 (indeks 476)		377.989.3
<i>Senere reguleringer:</i>		
Totaludgift (F-årets pris- og lønniveau).....		411.839.8
Byggeri og anlæg.....		353.839.8
Teknikerhonorarer m.v.....		58.000.0
<i>Bevillinger og forbrug:</i>	Bevillinger	Forbrug
Ultimo 1986.....	9.792.8	4.538.9
1987	1.996.5	7.250.4
1988	41.184.9	41.184.9
1989	123.445.4	123.445.4
1990	223.949.6	223.949.6
1991	11.470.6	11.470.6

SPECIFIKATION AF TEKNIKERHONORARER M.V.: Arkitekt: 28.000.0
Ingeniør: 30.000.0

DRIFSMÆSSIGE KONSEKVENSER: Kr. 3.000.000 pr. år.

ANDRE BEMÆRKNINGER: Projektet omfatter udførelse af ca. halvdelen af den i udbygningsloven forudsatte ny finger A på lufthavnen.

(Projektets totaludgift omfatter ikke udgifter til eventuel etablering af faste anlæg til ventilationsluft til trykluftopstart af fly. Hvis det under den fortsatte projektering konstateres, at sådanne funktionsduelige anlæg kan etableres, og at dette vil være et vilkår for miljøgodkendelse af projektet, vil der senere blive ansøgt om en udvidelse af projektets totaludgift).