

ad 70.01.20. **Nyt permanent bagagesorteringsanlæg** 7.100.800

PROJEKTBEKRIVELSE: HJEMMEL: FL 1987. IGANGSÆTTELSE: 1987. FÆRDIGGØRELSE: 1991.

	—————1000 kr.—————	
	Samlede udgifter	Statsudgift
Totaludgift pr. FL 1987 (indeks 476)		159.700.0
<i>Senere reguleringer:</i>		
Totaludgift (F-årets pris- og lønniveau).....		173.214.2
Byggeri og anlæg		144.000.0
Teknikerhonorarer m.v.....		29.214.2
<i>Bevillinger og forbrug:</i>		
	Bevillinger	Forbrug
1987	13.500.0	13.500.0
1988	7.100.8	7.100.8
1989	21.848.7	21.848.7
1990	27.310.9	27.310.9
1991	103.453.8	103.453.8

SPECIFIKATION AF TEKNIKERHONORARER M.V.: Ingeniør: 20.500.0
Arkitekt: 8.714.2

ANDRE BEMÆRKNINGER: Projektet omfatter fortsat etablering af et nyt permanent bagagesorteringsanlæg. En vurdering af de pladmæssige forhold har imidlertid ført til det resultat, at det ikke er givet, at en placering øst for den eksisterende ankomsthale er den mest hensigtsmæssige. Et centralt anlæg kan af samme grund tænkes erstattet af 2 indbyrdes forbundne anlæg. Anlægget skal fortsat sikre en mere langsigtet dækning af bagagesorteringsbehovet i lufthavnen.

ad 70.01.23. **Udvidelse af busterminal** 2.184.900

PROJEKTBEKRIVELSE: HJEMMEL: Akt 336 18/9 85, FL 1986. IGANGSÆTTELSE: 1985. FÆRDIGGØRELSE: 1989.

	—————1000 kr.—————	
	Samlede udgifter	Statsudgift
Totaludgift pr. FL 1987 (indeks 476)		60.890.2
<i>Senere reguleringer:</i>		
Totaludgift (F-årets pris- og lønniveau).....		63.255.6
Byggeri og anlæg		53.855.6
Teknikerhonorarer m.v.....		9.400.0
<i>Bevillinger og forbrug:</i>		
	Bevillinger	Forbrug
Ultimo 1986.....	15.858.6	413.3
1987	19.430.6	34.875.9
1988	2.184.9	2.184.9
1989	25.781.5	25.781.5

SPECIFIKATION AF TEKNIKERHONORARER M.V.: Totalrådgiver: 9.400.0

DRIFSMÆSSIGE KONSEKVENSER: Kr. 900.000 pr. år.

ANDRE BEMÆRKNINGER: Projektet omfatter en forudset udvidelse af busterminalen, hvorfra flypassagerer transporteres med forpladsbusser til og fra fjernstandpladser. Udvidelsen er begrundet i udviklingen i flytrafikken til og fra Københavns Lufthavn og i en konstateret ændring i trafikmønsteret, der medfører et stigende antal flyoperationer med mindre fly.