

ad 70.01.35. **Forøgelse af primær strømforsyning fra Københavns Belysningsvæsen** 16.386.600 ★

PROJEKTBEKRIVELSE: HJEMMEL: Nyt projekt. IGANGSÆTTELSE: 1988. FÆRDIGGØRELSE: 1988.

	1000 kr.	
	Samlede udgifter	Statsudgift
Totaludgift (F-årets pris- og lønniveau).....		16.386.6
Byggeri og anlæg		14.386.6
Teknikerhonorarer m.v.....		2.000.0
<i>Bevillinger og forbrug:</i>	<i>Bevillinger</i>	<i>Forbrug</i>
1988	16.386.6	16.386.6

SPECIFIKATION AF TEKNIKERHONORARER M.V.: Ingeniør: 2.000.0

DRIFTMÆSSIGE KONSEKVENSER: Kr. 30.000 pr. år.

ANDRE BEMÆRKNINGER: Projektet omfatter en udvidelse af den primære strømforsyning fra Københavns Belysningsvæsen begrundet i, at den nuværende strømforsyning er utilstrækkelig.

ad 70.01.47. **Nyt indenrigsanlæg, 1. etape og tilpasning af eksisterende indenrigsterminal** 49.159.700

PROJEKTBEKRIVELSE: HJEMMEL: Akt 128 11/2 87. IGANGSÆTTELSE: 1987. FÆRDIGGØRELSE: 1989.

	1000 kr.	
	Samlede udgifter	Statsudgift
Totaludgift pr. 1987 (indeks 476).....		111.000.0
<i>Senere reguleringer:</i>		
Totaludgift (F-årets pris- og lønniveau).....		117.563.1
Byggeri og anlæg		93.112.5
Løst inventar, materiel og teknisk udstyr		7.800.0
Teknikerhonorarer m.v.....		16.650.6
<i>Bevillinger og forbrug:</i>	<i>Bevillinger</i>	<i>Forbrug</i>
1987	40.000.0	40.000.0
1988	49.159.4	49.159.7
1989	28.403.4	28.403.4

SPECIFIKATION AF TEKNIKERHONORARER M.V.: ARKITEKT: 12.335.4
INGENIØR: 4.315.2

ANDRE BEMÆRKNINGER: Projektet omfatter etablering af 1. etape af en ny Indenrigsterminal, som skal tilgodese behovet for en servicemæssigt og trafikalt tilfredsstillende ekspedition af de store fly i indenrigsflytrafikken med plads til indtil ca. 150 passagerer. Den nye terminalbygning vil i en årrække skulle fungere sammen med den nuværende indenrigsgård, der vil blive anvendt til ekspedition af de mindre fly i indenrigsrafikken.