

I nedenstående skema redegøres for udviklingen i aktivitet og ressourceforbrug.

Driftsudgifterne fra 1982–1986 og 1987 er opgjort på grundlag af henholdsvis regnskabstal og budgettal, opregnet i overensstemmelse med de af Finansministeriet udmeldte indeks.

	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991
<i>III. Produktion (mill. km.)</i>										
Tog km personførende tog	5,84	5,90	5,93	5,85	5,88	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9
Bus km	12,8	14,3	13,9	14,2	14,4	14,4	14,4	14,4	14,4	14,4
<i>IV. Ressourceforbrug (mill. kr.)</i>										
Antal ansatte togdrift	1.025	1.034	1.030	1.025	1.025	1,0 ¹⁾	1,0 ¹⁾	1,0 ¹⁾	1,0 ¹⁾	1,0 ¹⁾
Driftsudgifter til tog	279	290	282	286	273	263	257	263	270	277
Antal ansatte busdrift	374	372	365	375	375	0,4 ¹⁾	0,4 ¹⁾	0,4 ¹⁾	0,4 ¹⁾	0,4 ¹⁾
Driftsudgifter til bus	109	120	121	121	118	114	112	115	118	121
<i>V. Produktivitet (III:IV)</i>										
1000 tog km pr. ansat	5,7	5,7	5,8	5,7	5,7	5,9	5,9	5,9	5,9	5,9
tog km pr. udgiftskr.	0,021	0,020	0,021	0,020	0,022	0,022	0,023	0,022	0,022	0,021
1000 bus km pr. ansat	34,2	38,4	38,1	37,9	38,4	36,0	36,0	36,0	36,0	36,0
bus km pr. udgiftskr.	0,117	0,119	0,115	0,117	0,122	0,126	0,129	0,125	0,122	0,119

¹⁾ 1.000 ansatte.

VI. Bemærkninger:

For så vidt angår ansatte, er der foretaget en skønsmæssig opdeling på bus- og togdrift.

Med hensyn til togdriften er der såvel vedrørende antal beskæftigede som vedrørende driftsudgifterne medregnet ressourcer til godsbefordring.

Det bemærkes, at der i BO-årene 1989–91 er forudsat en uændret produktion for både bane og bus, medens driftsudgifterne er forudsat at stige med 2,5 pct. om året.