

20.04. Havne m.m.*ad anlægsudgifter.*

70.01. Statens arealer i Hanstholm, byggemodning. Byggemodning af statens arealer har fundet sted siden 1961-62 og vil blive fortsat i takt med behovet og i øvrigt i overensstemmelse med kommunens dispositionsplan.

Udgifterne refunderes staten som vej- og kloakbidrag.

Kapitalindtægter.

80.01. Statens arealer i Hanstholm, refusion af byggemodningsudgifter. De af staten afholdte byggemodningsudgifter refunderes af areallejerne gennem amortisation over 20 år af de byggemodningsbidrag, der pålægges de enkelte parceller.

20.05. Jernbanevæsenet.*ad anlægstilskud*

62.01. Investeringstilskud i henhold til L 295 1984 til jernbanemateriel og anlægsarbejder. Den ansøgte bevilling dækker 70 pct. af udgifterne til tidligere ansøgte og godkendte investeringer samt af udgifterne til de nedenfor beskrevne nye investeringer. Kontoen er en puljebevilling, dog vil igangsættelsen af nedennævnte projekter ikke blive forelagt.

Investeringstilskud i 1988 og i BO-årene

| Bane | Projekter | Statens andel | | | |
|---|------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|
| | | F 1988 | BO 1 1989 | BO 2 1990 | BO 3 1991 |
| —— 1.000 kr. —— | | | | | |
| 1. Lollandsbanen | Sporombygning .. | 16.037 | | | |
| 7 Odsherreds jb. | Sporombygning .. | 13.728 | | | |
| 8. Høng-Tølløse jb. | Sporombygning .. | 9.853 | | | |
| 12. Vestbanen | Sporombygning .. | 14.492 | | | |
| Tidligere givne tilsagn til værkstedsbyggeri på Lollandsbanen og Skagensbanen | | 9.790 | | | |
| Rest, som vil blive fordelt på de følgende års finanslovsforslag | | — | 63.900 | 63.900 | 63.900 |
| I alt | | 63.900 | 63.900 | 63.900 | 63.900 |

ad 1.

Ombygning af Lollandsbanens sporanlæg blev påbegyndt i 1986 og videreført i 1987. I 1988 agtes Søllested station samt 7,62 km strækningsspor ombygget til et beløb af 22.910.000 kr. Statens andel heraf er 16.037.000 kr.

ad 7.

Odsherredsbanen bliver i 1987 færdig med ombygning af stationernes hovedspor med tilhørende sporskifter og agter herefter at ombygge strækningsspor, således 7,8 km spor i 1988. Udgiften hertil er 19.611.400 kr., hvoraf statens andel udgør 13.728.000 kr.

ad 8.

Der er tale om fortsættelse af sporombygningen, der blev påbegyndt i 1981. I 1988 agter banen at ombygge 6 km spor. Udgiften hertil er 14.075.700 kr. og statens andel heraf 9.853.000 kr.