

**20.10. Veje.****Anlægstilskud.**

62.01. Et i henhold til § 121 i lov om offentlige vej givet tilsagn om tilskud til Vasbygades forlægning i København er konverteret til et tilskud til Centrumindføringen, jfr. Akt 542/81.

I det omfang det opførte beløb ikke bliver anvendt til dette arbejde overføres beløbet til anvendelse under konto 70.01. Anlæg af nye hovedlandeveje som motorveje.

63.02. Tilskud til kommuner til anlæg af cykelruter. Formålet med ordningen er at demonstrere løsningsmuligheder og tilvejebringe erfaringer, der kan inspirere de kommunale myndigheder, der ønsker at sikre de svage trafikanter på steder, hvor pladsforholdene vanskeligt tillader traditionelle løsninger.

I det omfang det opførte beløb ikke bliver anvendt til dette arbejde overføres beløb til anvendelse under konto 70.05. Anlæg af cykelstier.

63.03. Tilskud til kommuner til delvis dækning af udgifter ved udførelse af sikkerhedsfremmende vejforanstaltninger, herunder også til den nødvendige information af borgerne om de gennemførte foranstaltninger.

I det omfang det opførte beløb ikke bliver anvendt til dette arbejde overføres beløbet til anvendelse under konto 70.02. Andre hovedlandevejsarbejder.

63.04. Tilskud til en, eventuelt flere kommuner til vejforanstaltninger m.v. der kan lette handicappedes færden. Anlægsarbejderne får karakter af et demonstrationsprojekt, udført i samarbejde med DSB (ombygning af station) og P&T (ombygning af posthus) under projektbetegnelsen »Byen for alle«.

I det omfang det opførte beløb ikke bliver anvendt til dette arbejde overføres beløbet til anvendelse under konto 70.02.

**Anlægsudgifter.**

70.01. Anlæg af nye hovedlandeveje som motorveje.

**(Aktivitetsoplysninger):**

	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991
<b>III. Produktion</b>										
Antal km motorvej .....	24,9	25,0	22,3	20,0	13,2	14,5	20,4	36,8	42,7	39,0
<b>IV. Ressourceforbrug</b>										
Anlægsudgift (mill. kr.) .....	278,9	288,4	279,1	226,0	164,2	195,9	274,0	529,2	543,6	495,0
<b>V. Produktivitet (III:IV)</b>										
Anlægsudgift/km (mill. kr.) ...	11,2	11,5	12,5	11,3	12,4	13,5	13,4	14,3	12,7	12,7

**VI. Bemærkninger:**

Produktionen er beregnet ved at fordele motorvejsstrækningernes samlede længde ud på de enkelte år, hvor strækningen fysisk har været under anlæg. Fordelingen er sket i forhold til entreprenør indsatsen det pågældende år. Alle anlæg, hvortil udgifter er afholdt over konto 70.01. Anlæg af nye hovedlandeveje som motorveje er medtaget. Motortrafikveje er omregnet til 4-sporede motorveje med en faktor på 0,8. Større broanlæg og tunnelanlæg (Farø, Alssund, Guldborgsund) indgår ikke i opgørelsen, men dalbroerne på strækningen Borup-Herslev er medtaget.

Anlægsudgifterne er opgjort ekskl. moms, og ekskl. arealerhvervelse, projektering og tilsyn.

Det bemærkes, at en km motorvej ikke er et entydigt begreb, bl.a. kræver motorveje i bymæssig bebyggelse større indsats pr. km til projektering og tilsyn end motorveje i åbent land.

Fra og med 1988 afholdes lønninger m.v. til egne teknikere til projektering og tilsyn ved Vejdirektoratets motorvejsanlæg som anlægsudgift. Disse udgifter er tidligere afholdt over hovedkonto 10.02. Vejdirektoratets motorvejskontor. I 1988 forventes udgifterne at udgøre