

21,0 mill. kr. jfr. Der er adgang til at overføre lønudgifter mellem denne konto og hovedkonto 10.02. Vejdirektoratets motorvejskontor.

I nedenstående oversigt er angivet, hvorledes den foreslåede bevilling til anlæg af motorveje på i alt 338,9 mill. kr., heraf 24,6 mill. kr. til arealerhvervelse, jfr. konto 72.01. Arealerhvervelser til motorveje, forventes fordelt. Når der ydes anlægstilskud fra amtskommuner, kommuner og andre til konkrete anlægsarbejder i forbindelse med motorvejsanlæg, kan der afholdes merudgifter til sådanne anlægsarbejder inden for et beløb, der svarer til det modtagne tilskud. Sådanne tilskud indtægtsføres under Kapitalindtægter på konto 80.01. Indtægter vedr. motorveje. Der er for hvert anlæg anført anslået totaludgift, forbrug samt restoverslag pr. 1. januar 1986. Derefter er anført forbrug i 1986 samt det regulerede restoverslag pr. 1. januar 1987 (1987 i løbende 1987-priser og 1988 og senere i løbende 1988-priser.).

Restoverslagene er udover den almindelige prisregulering generelt reguleret under hensyn til det yderligere kendskab til mængder, jordbundsforhold, belægningstyper m.v., der er opnået gennem den fortsatte projektering, erfaringer vedrørende enhedspriser fremkommet ved de seneste licitationer samt udviklingen i arealpriser.

Restoverslagets forventede fordeling på de enkelte budgetår er anført for de enkelte arbejder, ligesom det nu forventede åbningsår er angivet. I parentes er anført det ved sidste finanslovsforslag forventede åbningsår.

Restoverslaget for igangværende og fremtidige anlæg er i forhold til tidligere justeret med udgifter til asfaltering af nødspor.

Den anførte fordeling af budgettet mellem anlæg og arealerhvervelse må betragtes som vejledende, idet forskydninger i anlægsprogrammet kan betinge en revision af fordelingen. Omdisponeringer mellem anlægs- og arealerhvervelsesbevillinger vil derfor ikke blive forelagt særskilt for finansudvalget.

26. Køge Bugt Motorvejens forlængelse fra Ringvej B3 over Kalveboderne til forbindelse med den eksisterende lufthavnsmotorvej, jfr. L 321 1976:

Anslåede totaludgifter	650.200.000
Forbrug pr. 1. januar 1986	369.500.000
Restoverslag pr. 1. januar 1986 (FFL 1987)	277.300.000
Forbrug i 1986	29.600.000
Reguleret restoverslag pr. 1. januar 1987	251.100.000
Forventet forbrug i 1987	30.200.000

(heraf arealerhvervelse 0 kr.)

Senere

Strækningen fra Avedøre Havnevej til Vestamager forventes åbnet i 1987 (1987) sammen med den del af Centrumforbindelsen, der skaber tilslutning til Sjællandsbroen for trafikken til Amager. Resten af Centrumforbindelsen forventes åbnet i 1988 (1988). Den resterende strækning ud til den eksisterende lufthavnsmotorvej er foreløbig udskudt.

27. Motorvejen fra Rønnede over Farø til den nuværende motorvej ved Saksøbing, jfr. L 321 1976 (inklusive Farøbroerne og Guldborgsundbroen) og lov L 39 1984:

Anslåede totaludgifter	2.220.100.000
Forbrug pr. 1. januar 1986	1.658.600.000
Restoverslag pr. 1. januar 1986 (FFL 1987)	542.200.000
Forbrug i 1986	99.100.000
Reguleret restoverslag pr. 1. januar 1987	462.400.000
Forventet forbrug i 1987	121.800.000
Forventet forbrug i 1988	161.600.000

(heraf arealerhvervelse 9.200.000 kr.)

Budgetoverslag 1989	110.100.000
Budgetoverslag 1990	68.900.000